

VARFÖR KÖPA MC HOS

Lelles ?

Jo . . .

- STORT URVAL OCH KORT LEVERANSTID
- FULL BYTESRÄTT OCH FULL GARANTI
- BÄSTA BETALNINGSVILLKOREN
- GOD SERVICE — ÄVEN EFTER KÖPET!
- LANDETS STÖRSTA SORTERING AV UTRUSTNING OCH RESERVDELAR
(SE VÅR 200-SIDIGA KATALOG, PRIS 20:-)

. ger dig

KÖPTRYGGHET



Nöjda kunder vår paroll
— utan dom vi står oss noll



Lelles
UPPSALA
Kungsängsv. 16
Tel. Delar: 018/14 40 22; 12 65 66
Tel. MC-förs. o. Verkst.: 018/12 95 66

Lelles
MUNKEDAL
MC-CENTER - HÄBY
455 00 Munkedal
0524/232 00 vx

Lelles
GÖTEBORG
Gamla Tuveväg 4
Tel. Delar: 031/23 58 00 MC 031/23 82 00
Tel. Verkstad: 031/23 56 00

Lelles
STOCKHOLM
• Dalagatan 27 Tel. 08/30 66 20
• Ynglingagatan 24 Tel. 08/33 94 04
Tel. Verkstad: 08/33 59 40

Lelles
MALMÖ
Ö Förstadsg. 52
Tel. MC-förs. 040/18 18 15
Tel. Delar 040/18 88 65

Lelles Snabbtryck AB 031-12 81 10

PRISER OCH DATA No 1. 1981 1981 ÅRS MC-MÄRKEN **Lelles**



Tänk om du haft en motorcykel!

Den tar dig vart du vill, snabbt och billigt. Men den är ändå mycket mer än ett transportmedel. Motorcykeln är en upplevelse – en känsla. En känsla som har mycket med frihet att göra. Har du någon gång suttit på en motorcykel så vet du vad vi talar om. Den upplevelsen glömmar du aldrig. Ibland känner man en längtan att ge sig ut på vägarna igen med en mc. Det skulle vara fint, tänker man försynt. Och låter det stanna vid det. Gör inte det. Den fina upplevelsen med motorcykeln är förenad med många

praktiska fördelar. Den är ett snabbt och smidigt transportmedel och dessutom billigt. Tänk på alla köer du slipper. Ett vettigt alternativ till en andrabil. Lättparkerad, bensin- och skattesnål. Och försäkringarna är inte alls så vansinnigt dyra som många tror. Rolig och nyttig. Tänk på allt annat du kostar på dig för ditt höga nöjes skull. För enbart ditt nöje. Fritidsbåten, semesterresor, utförsåkning, och allt vad det nu är. Motorcykeln är roligare – och nyttigare. Tänk på det. Känn efter hur det skulle vara att sitta upp på en mc igen.

1981 ÅRS PRIS o DATA-GUIDE NR 1/1981

Teckenförklaringar:
SOHC = Enkel överliggande kamaxel.
DOHC = Dubbla överliggande kamaxlar.
A efter antal växlar = Automatväxel

Priset är inkl.: Moms (23,46 %) och accis.
Priset är exkl.: Vägs katt, försäkring, där annat ej anges
registreringsavgift.

Modellbeteckning	Årsmodell	Slagvolym (cc)	Borrning (mm)	Slaglängd (mm)	2-takt eller 4-takt (överliggande kam VK-vattenkyld)	Antal cyl	Var-t/cyl	Max. hk vid varv/min	Max vridmoment vid varv/min	Kompression	Smörjning vatsump el. torsump	2-takt i bensin el separat	Färgsare m m	Antal växlar	Elstart eller kickstart	Tändnings-system	Batteri: Volt och Amperetimmar	Generator effekt W	Volym bensin tank	Vikt anl. bes. instrument	Lägeta rek. oktan-	Bromsar fram = borrade	Bromsar bak = borrade	Kedja/ kardan	Däck fram	Däck bak	Pris inkl. moms och accis (Med reserv. för prisändringar)	Modellbeteckning	Årsmodell		
MINI MC	HONDA Z 50 J	1981	49	39	41,4	4 T SOHC	1	2	3/7000	0,3/5000	8,8:1	Vät	—	3 A	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6	—	5	60	93	Trum	Trum	Kedja	3,50 × 8	3,50 × 8	4 648,—	HONDA Z 50 J	-81	MINI MC	
	HONDA Z 50 R	—	49	39	41,4	4 T SOHC	1	2	3/7000	0,3/5000	8,8:1	Vät	—	3 A	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6	—	5	60	93	Trum	Trum	Kedja	3,50 × 8	3,50 × 8	4 068,—	HONDA Z 50 R	-81		
	HONDA ST 70 DAX	1979	72	47	41,4	4 T SOHC	1	2	6/8000	0,5/6500	8,8:1	Vät	—	3 A	Kick	Batt. BR	6	—	2,5	65	93	Trum	Trum	Kedja	3,50 × 10	3,50 × 10	4 901,—	HONDA ST 70 DAX	-79		
	KAWASAKI KV 75	1978	73	46	44	2 T	1	—	4,3/5750	0,58/2000	7:1	Separat	—	15	3	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	8/	—	3	60	93	Trum	Trum	Kedja	3,50 × 8	3,50 × 8	5 100,—	KAWASAKI KV 75		-78
	SUZUKI DR 50	1981	49	41	37,4	2 T	1	—	5/8000	0,40/8000	6,7:1	Separat	—	3	5	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6/4	70	5,5	67	93	Skiv	Trum	Kedja	2,50 × 15	3,00 × 14	5 995,—	SUZUKI DR 50		-81
YAMAHA CHAPPY 80	1981	72	47	42	2 T	1	—	4,8/6500	0,6/4000	6,8:0	Separat	Separat	14	2 + 2A	Kick	Batt/BR	6/4	—	2,9	74	93	Trum	Trum	Kedja	4,00 × 8	4,00 × 8	4 990,—	YAMAHA CAPPY 80	-81		
t. o. m. 125 cc	HONDA CB 125 T	1981	124	44	41	4 T SOHC	2	2	16,5/11500	1,04/10500	9,4:1	Vät	22	5	Kick	Batt/BR	6/6	86,4	11,5	130	93	Skiv	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	3,00 × 18	8 871,—	HONDA CB 125 T	-81	t. o. m. 125 cc
	HONDA CM 125 T	1981	124	44	41	4 T SOHC	2	2	13/9500	1,05/7000	9,4:1	Vät	22	4	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6/12	80	11,5	140	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 17	3,50 × 16	8 950,—	HONDA CM 125 T	-81	
	HONDA XL 125 S	1981	124	56,5	49,5	4 T SOHC	1	2	13/9500	1,05/8000	9,4:1	Vät	24	6	Kick	Batt/BR	6/6	90	7	110	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 21	4,10 × 18	8 457,—	HONDA XL 125 S	-81	
	KAWASAKI KH 125	1981	124	56	50,6	2 T	1	—	13,5/7000	1,43/6500	7:1	Separat	24	6	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6/6	—	11,5	110	93	Skiv	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	3,00 × 18	6 995,—	KAWASAKI KH 125	-81	
	KAWASAKI KE 125	1980	124	56	50,6	2 T	1	—	12,5/6500	1,42/8000	7:1	Separat	24	6	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6/6	—	9,6	110	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 21	3,50 × 18	8 595,—	KAWASAKI KE 125	-80	
	SUZUKI GT 125 E	1981	124	43	43	2 T	1	—	16/9500	1,3/9000	6,8:1	Separat	—	5	Kick	Batt/BR	12/	84	10	115	93	Skiv	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	3,00 × 18	8 830,—	SUZUKI GT 125 E	-81	
	SUZUKI TS 125 ER	1981	123	56	50	2 T	1	—	14/8000	1,26/6000	6,6:1	Separat	—	6	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6/4	45	7	94	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 21	4,10 × 18	8 595,—	SUZUKI TS 125 ER	-81	
	SUZUKI GP 125	1981	123	56	50	2 T	1	—	15/8500	1,25/7500	6,7:1	Separat	—	5	Kick	Sv. H ₂ MAG/BR	6/4	45	9,8	92	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	3,00 × 18	6 830,—	SUZUKI GP 125	-81	
	YAMAHA RS 125	1981	123	56	50	2 T	1	—	12/7500	1,35/7000	6,9:1	Separat	24	5	Kick	Batt/BR	6/4	67	10	110	97	Skiv	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	3,00 × 18	7 275,—	YAMAHA RS 125	-81	
	YAMAHA RD 125	1981	124	43	43	2 T	2	—	16/9000	1,3/8000	6,8:1	Separat	18	5	Kick	Batt/BR	12/5,5	112	11,5	121	97	Skiv	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	3,00 × 18	8 995,—	YAMAHA RD 125	-81	
YAMAHA DT 125 MX	1981	123	56	50	2 T	1	—	14/7000	1,3/6500	7,2:1	Separat	22	6	Kick	Elektroniskt	6/4	62	7	108	97	Trum	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 21	3,50 × 18	8 895,—	YAMAHA DT 125 MX	-81		
ZUNDAPP KS 125	1981	123	54	54	2 T VK	1	—	17,5/7600	1,6/7400	—	Separat	Separat i bensin	22	5	Kick	Elektroniskt	6	35	14,25	135	99	Skiv B	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	3,25 × 18	13 500,—	ZUNDAPP KS 125	-81	
t. o. m. 250 cc	HONDA CB 250 N	1981	249	62,0	41,4	4 T SOHC	2	3	27/10000	2,0/8500	9,4:1	Vät	28	6	El	Elektroniskt	12/12	130	14	180	93	Skiv	Trum	Trum	Kedja	3,60 × 19	4,10 × 18	11 963,—	HONDA CB 250 N	-81	t. o. m. 250 cc
	HONDA XL 250 S	1981	249	74	57,8	4 T SOHC	1	4	20,2/7500	2,0/6000	9,0:1	Vät	28	5	Kick	Elektroniskt	6/4	80	9,5	150	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 23	4,60 × 18	11 975,—	HONDA XL 250 S	-81	
	JAWA CZ 250	1981	246	66	72	2 T	1	2	13/5000	2,3/4800	8,5:1	Vät	29	4	Kick	Batt/BR	6/8	75	13	135	93	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 18	3,25 × 18	7 450,—	JAWA CZ 250	-81		
	KAWASAKI KL 250	80/81	246	70	64	4 T SOHC	1	—	21/8500	2,0/6500	8,9:1	Vät	34	5	Kick	Elektroniskt	6/6	—	9,8	128	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 21	4,60 × 17	12 180,—	KAWASAKI KL 250	80-81	
	KAWASAKI Z 250 C	1981	248	70	64	4 T SOHC	1	2	19/8000	1,8/7000	8,9:1	Vät	32	5	El	Batt/BR	12/10	140	9,3	138	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	4,60 × 16	10 990,—	KAWASAKI Z 250 C	-81	
	KAWASAKI Z 250 A	1981	248	55	52,4	4 T SOHC	2	2	27/10000	2,1/8000	9,5:1	Vät	32	6	El	Batt/BR	12/10	190	13,6	165	93	Trum	Skiv B	Skiv B	Kedja	3,00 × 18	3,50 × 18	13 400,—	KAWASAKI Z 250 A	-81	
	KAWASAKI Z 250 LTD	1981	246	70	64	4 T SOHC	1	2	19/8000	2,8/7000	8,9:1	Vät	32	5	El	Elektroniskt	12/10	140	8	137	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	2,75 × 18	4,60 × 16	11 450,—	KAWASAKI Z 250 LTD	-81	
	SUZUKI GSX 250	1981	249	60	44,2	4 T DOHC	2	4	26,8/10000	2,2/8000	10,5:1	Vät	32	5	El	Elektroniskt	12/	200	14,4	160	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 18	3,50 × 18	12 950,—	SUZUKI GSX 250	-81	
	YAMAHA RD 250 LC	1981	247	54	54	2 T VK	2	—	35,5/8500	3,1/8000	6,2:1	Separat	26	6	Kick	Elektroniskt	12/5,5	190	16	157	97	Skiv	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 18	3,50 × 18	13 775,—	YAMAHA RD 250 LC	-81	
	YAMAHA SR 250	1981	239	73,5	56,5	4 T SOHC	1	2	20/7700	1,9/7000	8,9:1	Vät	28	5	El	Elektroniskt	12/12	96	10,8	135	97	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 19	120/90 × 16	11 495,—	YAMAHA SR 250	-81	
YAMAHA XT 250	1981	249	75	56,5	4 T SOHC	1	2	21/8000	2,0/6500	9,2:1	Vät	28	5	Kick	Elektroniskt	6/6	63	8	122	97	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 21	4,00 × 18	12 275,—	YAMAHA XT 250	-81		
t. o. m. 500 cc	HONDA CB 400	1981	395	70,5	50,6	4 T SOHC	2	3	43/9500	—	9,3:1	Vät	32	6	El	Elektroniskt	12/12	150	14	185	93	2 skiv	Trum	Trum	Kedja	3,80 × 19	4,10 × 18	12 950,—	HONDA CB 400	-81	t. o. m. 500 cc
	HONDA CX 500	1981	496	78	52	4 T Stårlängd	2	4	50/9000	4,4/7000	10,0:1	Vät	35	5	El	Elektroniskt	12/14	170	17	220	93	2 skiv	Trum	Trum	Kedja	3,25 × 19	3,75 × 18	18 556,—	HONDA CX 500	-81	
	HONDA CX 500 C	1981	496	78	52	4 T Stårlängd	2	4	50/9000	4,4/7000	10,1:1	Vät	35	5	El	Elektroniskt	12/14	170	12	220	93	2 skiv	Trum	Kardan	3,50 × 19	130/90 × 16	18 889,—	HONDA CX 500 C	-81		
	HONDA XL 500 S	1981	498	89	80	4 T SOHC	1	4	34/8250	4,1/6000	8,6:1	Vät	32	5	Kick	Elektroniskt	6/4	112	10	140	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 23	4,60 × 18	13 741,—	HONDA XL 500 S	-81	
	KAWASAKI Z 440 C	1981	443	67,5	62	4 T SOHC	2	2	41/8500	3,6/7000	9,2:1	Vät	36	6	El	Elektroniskt	12/12	210	14	175	93	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 18	3,50 × 18	13 895,—	KAWASAKI Z 440 C	-81	
	KAWASAKI Z 440 LTD	1981	443	67,5	62	4 T SOHC	2	2	40/8500	3,6/7000	9,2:1	Vät	36	6	El	Elektroniskt	12/12	210	12	180	93	Skiv B	Trum	Trum	Kedja	3,25 × 19	130/19 × 16	14 995,—	KAWASAKI Z 440 LTD	-81	
	KAWASAKI Z 500	1981	497	55	52,4	4 T DOHC	4	2	52/9000	4,5/7500	9,5:1	Vät	22	5	El	Elektroniskt	12/12	210	15	208	93	2 skiv B	Skiv B	Skiv B	Kedja	3,25 × 19	3,75 × 18	17 695,—	KAWASAKI Z 500	-81	
	MOTO GUZZI V 50 II	1981	486	74	57	4 T Stårlängd	V2	2	41,5/7500	—	10,8:1	Vät	24	5	El	Elektroniskt	12/	168	16	167	98	2 skiv	Skiv	Skiv	Kardan	3,00 × 18	3,50 × 18	20 950,—	MOTO GUZZI V 50 II	-81	
	SUZUKI GS 450 E	1981	448	71	56,6	4 T DOHC	2	2	42,3/9000	3,63/7500	10,0:1	Vät	—	6	El	Elektroniskt	12/12	200	14,5	185	93	Skiv	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 18	3,50 × 18	13 640,—	SUZUKI GS 450 E	-81	
	SUZUKI DR 500 S	1981	499	88	82	4 T DOHC	1	4	—	—	8,7:1	Vät	—	5	Kick	Elektroniskt	6/	—	8,7	—	93	Trum	Trum	Kedja	3,60 × 18	5,10 × 18	13 985,—	SUZUKI DR 500 S	-81		
SUZUKI GS 500 E	1981	492	53	55,8	4 T DOHC	4	2	52/10000	3,7/8500	9,6:1	Vät	—	8	El	Elektroniskt	12/10	200	16	215	93	2 skiv	Skiv	Skiv	Kedja	3,25 × 19	3,75 × 18	16 615,—	SUZUKI GS 500 E	-81		
SUZUKI GS 500 L	1981	492	53	55,8	4 T DOHC	4	2	52/10000	3,7/8500	8,6:1	Vät	—	8	El	Elektroniskt	12/10	200	13	215	93	2 skiv	Skiv	Skiv	Kedja	3,25 × 19	4,25 × 17	17 615,—	SUZUKI GS 500 L	-81		
YAMAHA RD 350 LC	1981	347	64	54	2 T V K	—	—	47/8500	4,1/7500	6,3:1	Vät	26	6	Kick	Elektroniskt	12/5,5	196	16	161	97	2 skiv	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 18	3,50 × 18	14 575,—	YAMAHA RD 350 LC	-81		
YAMAHA SR 500	1981	499	87	84	4 T SOHC	1	2	33/8500	3,9/5500	9,0:1	Torr	34	5	Kick	Elektroniskt	12/12	160	12	172	97	Skiv	Trum	Trum	Kedja	3,50 × 19	4,00 × 18	14 575,—	YAMAHA SR 500	-81		
YAMAHA XT 500	1981	499	87	84	4 T SOHC	1	2	32/8500	4,0/5500	9,0:1	Torr	32	5	Kick	Batt/BR	6/6	63	9	149	97	Trum	Trum	Trum	Kedja	3,25 × 21	4,00 × 18	13 995,—	YAMAHA XT 500	-81		
YAMAHA XJ 500 F	1981	492	55	51,8	4 T DOHC	4	2	53/9500	4,4/8500	9,5:1	Vät	28	6	B	Elektroniskt	12/12	230	16	202	97	2 skiv	Trum	Trum	Kedja	3,00 × 19	110/90 × 18	17 990,—	YAMAHA XJ 500 F	-81		
över 500 cc																															