

VARFÖR KÖPA MC HOS

Lelles ?

Jo . . .

- STORT URVAL OCH KORT LEVERANSTID
- FULL BYTESRÄTT OCH FULL GARANTI
- BÄSTA BETALNINGSVILLKOREN
- GOD SERVICE — ÄVEN EFTER KÖPET!
- LANDETS STÖRSTA SORTERING AV UTRUSTNING OCH RESERVDELAR
(SE VÅR 200-SIDIGA KATALOG, PRIS 25:-)

. ger dig

KÖPTRYGGHET



Nöjda kunder vår paroll
— utan dom vi står oss noll

Lelles UPPSALA <small>Kungsängsv. 16 Tel. Delar: 018/14 40 22, 12 65 66 Tel. MC-förs: 018/12 95 66</small>	Lelles MUNKEDAL <small>MC-CENTER - HÄBY 460 50 Munkedal 0524/232 00 vxl</small>	Lelles GÖTEBORG <small>Gamla Tuvev. 4 Tel. Delar: 031/23 68 00 MC: 031/23 82 00 Tel. Verkstad: 031/23 68 00</small>	Lelles STOCKHOLM <small>• Dalagatan 27. Tel. 08/30 68 20 • Ynglingagatan 24. Tel. 08/33 94 04 Tel. Verkstad: 08/33 59 40</small>	Lelles MALMÖ <small>Ostra Förstadsg. 52 Tel. 040/18 18 15 Tel. Verkstad: 040/93 27 25</small>
--	---	---	--	---



PRISER OCH DATA No 1. 1982 1982 ÅRS MC-MÄRKEN **Lelles**



Tänk om du haft en motorcykel!

Den tar dig vart du vill, snabbt och billigt. Men den är ändå mycket mer än ett transportmedel. Motorcykeln är en upplevelse – en känsla. En känsla som har mycket med frihet att göra. Har du någon gång suttit på en motorcykel så vet du vad vi talar om. Den upplevelsen glömmmer du aldrig. Ibland känner man en längtan att ge sig ut på vägarna igen med en mc. Det skulle vara fint, tänker man försynt. Och låter det stanna vid det. Gör inte det. Den fina upplevelsen med motorcykeln är förenad med många

praktiska fördelar. Den är ett snabbt och smidigt transportmedel och dessutom billigt. Tänk på alla köer du slipper. Ett vettigt alternativ till en andrabil. Lättparkerad, bensin- och skattesnål. Och försäkringarna är inte alls så vansinnigt dyra som många tror. Rolig och nyttig. Tänk på allt annat du kostar på dig för ditt höga nöjes skull. För enbart ditt nöje. Fritidsbåten, semesterresor, utförsäkring, och allt vad det nu är. Motorcykeln är roligare – och nyttigare. Tänk på det. Känn efter hur det skulle vara att sitta upp på en mc igen.

1982 ÅRS PRIS o DATA-GUIDE NR 1/1982

Teckenförklaringar:
SOHC = Enkel överliggande kamaxel.
DOHC = Dubbla överliggande kamaxlar.
A efter antal växlar = Automatväxel.

Priset är inkl.: Moms (21,51 %) och accis.
Priset är exkl.: Vägs katt, försäkring, där annat ej anges,
registreringsavgift.

Modellbeteckning	Årsmodell	Slagvolym (cc)	Borring (mm)	Slaglängd (mm)	2 takt eller 4-takt (överliggande kam VK-vattenkyld)	Antal cyl	Ventiler/cyl	Max. hk vid varv/min	Max vridmoment vid varv/min	Kompression	Smörjning (våtsump el. torsionsump 2 takt i bensin el separat)	Förgasare m m	Antal växlar	Elstart eller kick-start	Tändnings-system	Batteri: Volt och Ampère-timmar	Generator effekt W	Volym bensintank	Tjänstevikt körklar	Lägstarek. oktan-tal	Bromsar fram B = borrade	Bromsar bak B = borrade	Kedja/kardan	Däck fram	Däck bak	Pris inkl. moms och accis (Med reserv. för prisändringar!)	
MINI MC																											
HONDA Z 50 J	1981	49	39	41,4	4 T SOHC	1	2	3/7000	0,3/5000	8,8:1	Vät	—	3 A	Kick	Batt/BR	6/4	—	5	60	93	Trum	Trum	Kedja	3,50 x 8	3,50 x 8	4 835,—	
HONDA ST 70 DAX	1982	72	47	41,4	4 T SOHC	1	2	4,8/8000	0,6/4000	8,8:1	Vät	—	3 A	Kick	Batt/BR	6/2	40	2,5	72	93	Trum	Trum	Kedja	3,50 x 10	3,50 x 10	5 610,—	
SUZUKI OR 50	1982	49	41	37,4	2 T	1	—	5/8500	0,4/8300	6,7:1	Separat	—	5	Kick	Batt/BR	6/4	70	5,5	71	93	1 skiv	Trum	Kedja	2,50 x 15	3,00 x 14	6 250,—	
SUZUKI OR 50	1981	49	41	37,4	2 T	1	—	5/8500	0,4/8300	6,7:1	Separat	—	5	Kick	Batt/BR	6/4	70	5,5	71	93	1 skiv	Trum	Kedja	2,50 x 15	3,00 x 14	5 995,—	
YAMAHA CHAPPY 80 cc	1982	72	47	42	2 T	1	—	4,8/6500	0,6/4000	6,8:1	Separat	14	2+2A	Kick	Batt/BR	6/4	—	2,9	74	93	Trum	Trum	Kedja	4,00 x 8	4,00 x 8	6 180,—	
YAMAHA CHAPPY 80 cc	1981	72	47	42	2 T	1	—	4,8/6500	0,6/4000	6,8:1	Separat	14	2+2A	Kick	Batt/BR	6/4	—	2,9	74	93	Trum	Trum	Kedja	4,00 x 8	4,00 x 8	5 600,—	
T o m 125 cc																											
HONDA CB 125 T2	1982	124	44	41	4 T SOHC	2	2	16,5/11500	1,0/10500	9,4:1	Vät	22	5	Kick	Elektroniskt	12/	11,5	130	93	1 skiv	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	10 359,—		
HONDA XR 125	1982	124	56,5	49,5	4 T SOHC	1	2	13/9500	1,1/8000	9,4:1	Vät	22	6	Kick	Elektroniskt	6/4	90	7	120	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 21	4,10 x 18	9 648,—	
HONDA XL 125 S	1981	124	56,5	49,5	4 T SOHC	1	2	13/9500	1,1/8000	9,4:1	Vät	—	6	Kick	Elektroniskt	6/4	90	7	110	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 21	4,10 x 18	9 326,—	
HONDA CM 125 T	1981	124	44	41,5	4 T SOHC	2	2	13/9500	1,0/9500	9,4:1	Vät	—	4	Ei	Elektroniskt	6/12	80	11	140	93	Trum	Trum	Kedja	3,00 x 16	3,50 x 17	9 812,—	
HONDA CB 125 T 2	1981	124	44	41	4 T SOHC	2	2	16,5/11500	1,0/10500	9,4:1	Vät	22	5	Kick	Batt/BR	6/6	86,4	11,5	130	93	1 skiv	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	9 387,—	
KAWASAKI KE 125	1982	124	56	50,6	2 T	1	—	13/6500	1,42/6000	7,0:1	Separat	24	6	Kick	Batt/BR	6/6	—	9,6	110	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 21	3,50 x 18	9 895,—	
KAWASAKI KE 125	1981	124	56	50,6	2 T	1	—	13/6500	1,42/6000	7,0:1	Separat	24	6	Kick	Batt/BR	6/6	—	11,5	107	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	8 995,—	
KAWASAKI KH 125	1981	124	56	50,6	2 T	1	—	14,5/7500	1,43/6500	7,0:1	Separat	24	6	Kick	Batt/BR	6/6	—	11,5	107	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	7 395,—	
LAVERDA 125	1982	123	54	54	2 T VK	1	—	17/7500	Tillräckligt	11,3:1	Separat	28	6	Kick	Elektronisk	6/9	35	13	121	98	Skiv	Trum	Kedja	3,60 x 18	3,60 x 18	14 950,—	
SUZUKI GP 125	1982	123	56	50	2 T	1	—	15/8500	1,3/7500	6,7:1	Separat	—	5	Kick	Batt/BR	6/4	50	9,8	103	93	Skiv	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	7 465,—	
SUZUKI GT 125 ET	1982	124	43	43	2 T	2	—	16/8600	1,28/8600	6,9:1	Separat	—	5	Kick	Batt/BR	12/5	84	10	125	93	Skiv	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	10 375,—	
SUZUKI TS 125 ER	1982	123	56	50	2 T	1	—	14/8000	1,4/6000	6,6:1	Separat	—	6	Kick	Batt/BR	6/4	45	7	114	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 21	4,10 x 18	10 175,—	
YAMAHA RS 125	1982	123	56	50	2 T	1	—	14/7400	1,36/7000	6,9:1	Separat	16	5	Kick	Batt/BR	6/4	67	10	110	93	Skiv	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	7 750,—	
YAMAHA DT 125 L/C	1982	123	56	50	2 T	1	—	16,2/7000	1,7/7000	7,2:1	Separat	24	6	Kick	Elektroniskt	6/6	60	9	104	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 21	4,10 x 18	10 700,—	
YAMAHA XT 125	1982	124	57	48,8	4 T	1	2	12/9000	1,0/8000	10,0:1	Vät	24	5	Kick	Elektroniskt	6/6	60	7,6	106	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 21	110/80 x 17	9 900,—	
YAMAHA RD 125	1982	123	56	50	2 T VK	1	—	21/9500	1,6/9250	6,4:1	Separat	24	6	Kick	Elektroniskt	12/—	155	13	112	97	Skiv	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	—	
YAMAHA RD 125	1981	124	43	43	2 T	2	—	16/9000	1,3/8000	6,8:1	Separat	18	5	Kick	Batt/BR	12/5,5	112	11,5	121	97	Skiv	Trum	Kedja	2,75 x 18	3,00 x 18	8 800,—	
T o m 250 cc																											
HONDA CB 250 N	1982	249	62,0	41,4	4 T SOHC	2	3	27/10000	2,0/8500	9,4:1	Vät	28	6	Ei	Elektroniskt	12/12	130	14	180	93	1 skiv	Trum	Kedja	3,60 S 19	4,10 S 18	14 465,—	
HONDA XL 250	1982	249	74	57	4 T SOHC	1	4	22/7500	2,1/7000	9,3:1	Vät	28	6	Kick	Elektroniskt	12/3	230	10	130	93	Trum	Trum	Kedja	3,00 x 21	4,60 x 17	15 097,—	
HONDA XL 250	1981	249	74	57,8	4 T SOHC	1	4	20,2/7500	2,0/6000	9,0:1	Vät	28	5	Kick	Elektroniskt	6/4	80	9,5	150	93	Trum	Trum	Kedja	3,00 x 23	4,60 x 18	13 579,—	
JAWA CZ 250	1981	246	66	72	2 T	1	2	13/5000	2,3/4800	8,5:1	i bensin	29	4	Kick	Batt/BR	6/8	75	13	135	Oljebi	Trum	Trum	Kedja	3,00 x 18	3,25 x 18	7 950,—	
KAWASAKI Z 250 C	1982	246	70	64	4 T SOHC	1	2	19/8000	1,8/7000	8,9:1	Vät	32	5	Ei	Elektroniskt	12/10	140	9,3	142	93	Trum	Trum	Kedja	2,75 x 18	120/90 x 16	12 985,—	
KAWASAKI KL 250	1982	246	70	64	4 T SOHC	1	2	21/8500	2,0/6500	8,9:1	Vät	34	5	Kick	Elektroniskt	6/6	—	9,8	128	93	Trum	Trum	Kedja	3,00 x 21	4,60 x 17	13 900,—	
KAWASAKI Z 250 A	1981	248	55	52,4	4 T SOHC	2	2	27/10000	2,1/8000	9,5:1	Vät	32	6	Ei	Batt/BR	12/10	190	13,6	165	93	Skiv	Skiv	Kedja	3,00 x 18			