

Erfarenheter av färja över Svartahavet

Inledning

I början av september 2018 reste jag från Odessa i Ukraina till Batumi i Georgien med UKR Ferry MS Vilnius. Vill på detta sätt sammanställa mina erfarenheter och intryck.

Bokning

Bokning sker on-line via UKR Ferry hemsida. Var observant vid bokning av hytt för eget bruk att valalternativ görs rätt. Här är det lätt att missförstå, kolla att slutpriset på bokningen stämmer med pristarifferna på hemsidan innan betalning via betalkort slutförs.

Bokning utförs lämpligen ett par veckor innan avfärdsdatum. Rederiet har oftast fasta avseglingsdagar från respektive hamn. Lägg ett par reservdagar i resrutten för att klara ev. förseningar. Rederiet skickar e-mail meddelande vid ev., tidtabellsändringar.

Hämtning av biljetter

Ett par dagar innan avgång meddelar rederiet via e-mail, tidpunkt för avhämtning av biljetter på biljettkontoret. Om avgången är på eftermiddagen, hämtas biljetterna på förmiddagen samma dag.

Uppvisa bokningsbekräftelse, pass och registreringsbevis vid biljettkontoret. Biljetter skrivs ut och kopior av pass och registreringsbevis skickas med för överlämning till tullkontrollen.

Biljettkontoret i Odessa är beläget nära hamnterminalen i Chernomorsk. I samma byggnad ligger ett café med internetmöjlighet där man kan fördriva tiden tills dags för in-checkning.

Incheckning, immigration- och tullkontroll

Vid hämtning av biljetterna informeras om senaste klockslag för incheckning samt anvisning av väg till hamnterminalen.

Följande kontroller väntar vid hamnterminalen:

- ❖ Kontroll av biljett, pass och registreringsbevis vid terminalbyggnad utanför inhägnat område. Se till att få ett utskrivet orderdokument på fordonet som ger möjlighet för inpassering till det inhägnade området.
- ❖ Kontroll för inpassering på hamnterminalens inhägnade område. Överlämna utskrivet orderdokument på fordonet samt uppvisa pass och registreringsbevis. Kontroll utförs på fordonet och medföljande bagage.
Not. Denna kontroll skall inte förväxlas med tullkontroll (customer control)
- ❖ Kör in på terminalområdet och parkera i anslutning till färjans påfartsramp. Immigration- och tullkontroll är belägna i ett tvåvåningshus mittemot påfartsrampen.
- ❖ Avvakta tullkontrollant som kontrollerar fordonet med tillhörande bagage. Tullkontrollant överlämnar en stämplad pappersremsa.
- ❖ Ta med den stämplad pappersremsan och gå till tullkontrollens kontor på första våningen. Här sker kontroll av pass och registreringsbevis samt överlämnande av kopior pass och registreringsbevis.
- ❖ Näst kontroll är immigration kontrollen på andra våningen. Här sker kontroll av pass och registreringsbevis samt slutstämpling av pappersremsan, vilket är ett OK för ombordkörning.

Ombordkörning

Först lastas alla järnvägsvagnar på lastdäck 1, sedan börjar ombordkörning av trailers på lastdäck 2. Rederiet väljer att låta bilar och motorcyklar köra ombord bland de sista på lastdäck 2. Anledningen är ilandkörning skall gå smidigt utan allt för lång väntan. Att last en ro-pax färja är omständlig process då varje kvadratmeter skall tas till vara och ske i rätt ordning. Det sista som händer är att lastrampen till lastdäck 2 hissas upp och återstående utrymme på lastdäck 1 fylls med lastbilar. Väntan kan bli upp till flera timmar lång. Det är därför bättre att gå ombord med en del av bagaget, check in, få sin hytt och äta middag medan motorcykeln står på kajen. Besättningen annonser sedan ut när det är dags för ombordkörning av bilar och motorcyklar. Ta det lugnt vid ombordkörning då rampen är full med järnvägsspår. Besättningen anvisar plats och ansvarar för fastspänning av motorcykeln.

Överfart

Överfarten mellan Odessa och Batumi tar effektiv tid 45 timmar under gynnsamma väderförhållanden. Rederiet lägger dock på minst 6 timmar för att klara ev. förseningar och dåligt väder.

Frukost, lunch och middag är inkluderat i reskostnaden och serveras i matsalen på bestämda tider och vid reserverade bord. Baren är öppen från kl. 13 till midnatt och där man förutom drycker kan köpa snacks och chockad. Fri tillgång till vatten på flaska finns tillgängligt.

Ilandkörning

Passpolisen i Georgien utför immigration kontroll på färjan innan någon får köra iland. Ilandkörning sker i omvänd ordning till ombordkörning. Räkna med att det tar 3 – 4 timmar att köra iland efter att färjan lagt till. Innan man får köra ut från det inre hamnområdet sker tullkontroll, vilket går mycket smidigt i Georgien.

Sammanfattning

UKR Ferry är ett rederi som i första hand fraktar järnvägsvagnar, containers och trailers. Rederiet bedriver trafik med tre Panama registrerade Ro-Pax färjor byggda i slutet av 80-talet. Därför kan ingen jämförelse göras med Skandinavians färjerederier så som Stena Line och Tallink Silja. Incheckning, immigration- och tullkontroll i Odessa är omständlig och byråkratisk. Med vetskap av detta faktum, och med inlagda tidsmarginaler i resrutten för att klara ev. förseningar samt en portion tålamod utgör detta färdssätt ett bra alternativ för att ta sig till Kaukasus. Jag upplevde färjeöverfarten som behaglig, maten var helt OK, besättningen var hjälpsam och vänlig.

