



VIKTIG INFORMATION!

Skötsel av ditt Shorai lättviktsbatteri vid längre stillestånd, t ex över vintern!

Batteriet har mycket låg självurladdning, men om du har t ex immobilizer, larm, transponder eller annan utrustning som drar ström, måste du övervaka att batteriet inte laddas ur för mycket vid stillestånd. Notera att även motorns styrenhet (ECU) och det digitala instrumentet kan dra ström, även när tändningen är fränslagen. Smuts, fukt och skadade isoleringar kan också ge upphov till läckströmmar.



Med Shorai batteriladdare

Säkrast är att ha Shorai SHO-BMS01 batteriladdare inkopplad i underhållsläge under längre stillestånd. Då får du bästa livslängd på batteriet.

Ladda gärna batteriet c:a en timme för att säkerställa att det är fulladdat och balanserat, innan du startar efter stilleståndet.



Utan Shorai batteriladdare

Annars måste du kontrollera batterispänningen och ladda batteriet med lämplig laddare* med jämna mellanrum. Låt **aldrig** batterispänningen gå **under 13 V!**

Om du inte har möjlighet att kontrollera och ladda enligt ovan, se till att batteriet är laddat till c:a 80 % (vilospänning 13,27 V) och koppla sedan bort batterikablarna under stilleståndet.

Kontrollera alltid batterispänningen innan du gör ett startförsök efter ett längre stillestånd. Är vilospänningen lägre än 13,2 V, ladda batteriet först!

* Lämplig laddare:

Det går också att ladda batteriet med en vanlig gammaldags "dum" batteriladdare för blybatterier, bara du väljer en som laddar med **högst 14,4 V** och inte lämnar högre laddström än vad batteriet tål (7 – 24 A, beroende på storlek, se beskrivning för respektive batteri på vår webb).

OBS! Du skall **aldrig** ha en laddare avsedd för blybatterier ständigt inkopplad för underhållsladdning, då kan batteriet förstöras.

OBS! Använd **inte** en modern "smart" laddare med automatisk rekonditionering/avsulfatisering av blybatterier (t.ex. CTEK, Optimate mfl). Batteriet kan förstöras!