

# GPS-Dokumentation

## Genomgång

### Garmin Zumo XT

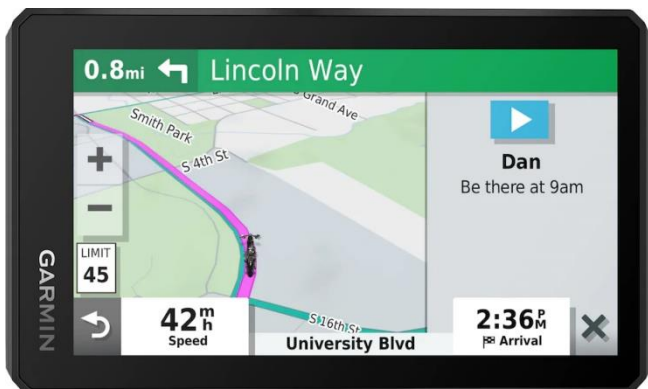
## Innehållsförteckning

<b>1</b>	<b>Inledning.....</b>	<b>5</b>
1.1	Allmänt .....	5
1.2	Termer i detta dokument.....	5
1.3	Notera.....	5
<b>2</b>	<b>Notera XT jämfört med tidigare Garmin/BMW-enheter.....</b>	<b>5</b>
2.1	Fördelar .....	5
2.2	Utmaningar .....	6
<b>3</b>	<b>Koppla upp XT mot dator .....</b>	<b>6</b>
3.1	Grundkunskap .....	6
3.2	Aktivera MTP i XT.....	6
3.3	PC .....	6
3.4	Mac .....	7
<b>4</b>	<b>Koppla upp XT mot omvärlden .....</b>	<b>8</b>
4.1	Grundkunskap .....	8
4.2	Wi-Fi.....	8
4.3	Bluetooth .....	8
4.4	Hämta Rutter, Spår och Waypoints från olika mobilappar .....	9
4.5	Direktuppkoppling mot dator .....	10
<b>5</b>	<b>Garmin Explore .....</b>	<b>12</b>
5.1	Allmänt .....	12
5.2	Samlingar .....	12
5.3	Explore Webb.....	14
5.4	Explore App.....	15
<b>6</b>	<b>Synkronisering Explore Databas ↔ XT.....</b>	<b>16</b>
6.1	Grundkunskap .....	16
6.2	Mer information.....	16
<b>7</b>	<b>Spår, Waypoints och Rutter i XT.....</b>	<b>17</b>
7.1	Rutter.....	17
7.2	Spår.....	17
7.3	Waypoints.....	17
<b>8</b>	<b>Visa Intressepunkter I XT .....</b>	<b>18</b>
8.1	Allmänt .....	18
8.2	Gör så här .....	18
<b>9</b>	<b>Tips på överföring av Rutter, Spår och Waypoints till XT.....</b>	<b>19</b>
9.1	Alternativ 1 (via dator eller skicka till <i>Drive</i> ).....	19
9.2	Alternativ 2 (skicka till <i>Explore App</i> ).....	19
9.3	Slutsatser hur man kan/bör göra.....	19

---

<b>10</b>	<b>Göra om Spår till Rutt i XT .....</b>	<b>19</b>
10.1	Alternativ 1 ("riktig" Rutt).....	19
10.2	Alternativ 2 ("förenklad" Rutt).....	20
10.3	Slutsatser hur man kan göra.....	21
<b>11</b>	<b>Lite mer om nyheter med mera i XT .....</b>	<b>21</b>
11.1	Inledning.....	21
11.2	Bredare spår .....	21
11.3	Ta bort flera spår samtidigt .....	21
11.4	Uppkoppling mot inReach-enhet .....	21
11.5	Medföljande topografisk karta.....	22
11.6	Spårning.....	22
11.7	Få spår i XT till annan enhet/dator.....	22
11.8	Hitta tillbaka till rutt som man har avvikit från .....	23
11.9	Brunflagg vid körning utanför väg på kartan .....	23
11.10	Visa Färdhistorik på skärmen .....	23
11.11	GPX-filer i XT Internminne.....	24
11.12	GPX-filer på XT Minneskort.....	24
11.13	XT interna databas .....	24
11.14	Var lagras kartorna i XT.....	25
11.15	Borttagning av Rutter, Spår och Waypoints .....	26
<b>12</b>	<b>Inköp av XT .....</b>	<b>27</b>
<b>13</b>	<b>Montering med mera av XT .....</b>	<b>27</b>
13.1	Allmänt .....	27
13.2	Se till att navigatorn inte kan hoppa ur fästet/försvinna från hojen .....	27
13.3	Reducera vibrationer .....	27
<b>14</b>	<b>Avslutningsvis .....</b>	<b>28</b>

## Garmin Zumo XT



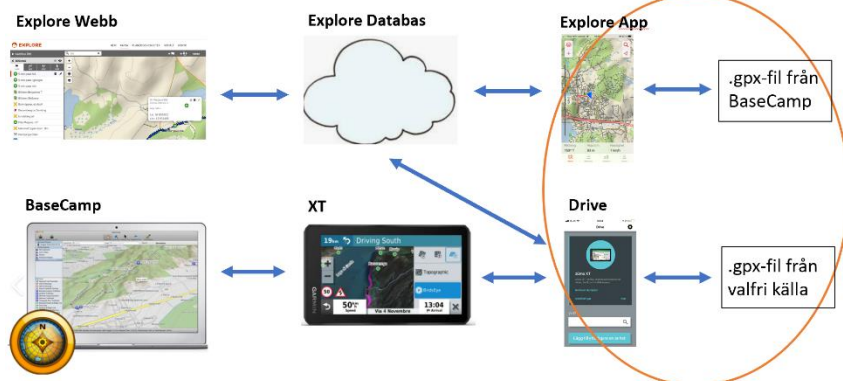
Handbok: [zūmo® XT Användarhandbok \(garmin.com\)](https://www.garmin.com/pt-br/learn/010001666)

Handbok Webb: [zūmo XT - zūmo XT \(garmin.com\)](https://www.garmin.com/pt-br/learn/010001666)

Notera att dessa två handböcker innehåller delvis olika texter, så båda kan vara bra att studera! En stark rekommendation är att läsa båda ovanstående innan man går vidare med dokumentet du håller i handen!

Video om XT: [Garmin zūmo XT Motorcycle GPS Review PLUS 1-Year Update! | Cruiseman's Reviews - YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=...)

## Kommunikation Externa program ↔ Zumo XT



Notera om **Explore App**:

- **Rutter** i .gpx-fil förs *inte* över på ett korrekt sätt.
- **Spår** i .gpx -fil förs över till XT på ett korrekt sätt.
- **Waypoints** i .gpx -fil behåller sina symboler från BaseCamp.

Notera om **Drive**:

- **Rutter** och **Spår** i .gpx -fil förs över till XT på ett korrekt sätt.
- **Waypoints** i .gpx -fil blir "Grön Flagg".

## 1 Inledning

### 1.1 Allmänt

Våren 2020 presenterade Garmin en ny GPS för motorcykelkörning, nämligen Zumo XT. Vi var många som blev positivt överraskade av denna Garmins satsning på en, i allt väsentligt, förbättrad navigator för MC-körning i dessa tider när mobiltelefonen tar över som navigationsenhet för många förare.

Läs här för mer information om XT: <https://buy.garmin.com/sv-SE/SE/p/679804>

Programvaran bygger i mycket på den som finns i de tidigare Zumo-modeller 39x och 59x (och BMW NAV V och VI). Mycket har dock också utökats och förbättrats/förändrats, inte minst i samband med programvaruversion 5.90/6.10 vilka kom i mars 2021. *OBS! Detta dokument utgår från funktionalitet i programvaruversion 6.20 från maj 2021.*

I detta dokument beskrivs diverse punkter som skiljer från tidigare Zumo/NAV samt annan funktionalitet som är bra att veta. Det som är lika med tidigare modeller hanteras inte, se istället dokumentation listad på sidan 2.

Mer om själva XT-enheten som sådan, ytterligare skillnader gentemot övriga Zumo/BMW-modeller och annat finns att se på en video inspelad i samband med ett Teams-seminarium i mars 2021 för BMW MC-klubben Sverige, se länk: [Video från webinarium om Zumo XT 21-03-24 | BMW Klubben](#) *OBS! Vi har lärt oss mer sedan seminariet så allt stämmer inte längre till 100 %!*

### 1.2 Termer i detta dokument

<b>Garmin BaseCamp</b>	Ett ruttplaneringsprogram från Garmin. I fortsättningen kallat <i>BaseCamp</i> .
<b>Garmin Drive</b>	App i mobil enhet för kommunikation mellan XT och omvärlden. I fortsättningen kallad <i>Drive</i> .
<b>Garmin Explore</b>	Webb-program och app i mobil enhet för hantering av Spår, Waypoints och <i>Samlingar</i> . Appen kan också användas för överföring av <i>GPX</i> -filer till XT. I fortsättningen kallade <i>Explore</i> .
<b>Garmin Express</b>	Program i dator för uppdatering av Kartor, Intern programvara med mera i XT. I fortsättningen kallad <i>Express</i> .
<b>GPX-fil</b>	Ett standardformat för en fil som innehåller Rutter, Spår och Waypoints.
<b>Explorerutt</b>	"Rutt" Skapad/Överförd till <i>Explore</i> . Räta linjer mellan Waypoints etc. Maximalt 200 punkter. Kommer att räknas om i XT med oförutsägbart resultat. <i>Ej användbart</i> .
<b>Explore Databas</b>	Den gemensamma lagringen av information för <i>Explore Webb</i> och <i>App</i> .
<b>Samlingar</b>	Gruppering av Spår och Waypoints i <i>Explore</i> och XT.
<b>Synkronisering</b>	Överföring av Spår, Waypoints och <i>Samlingar</i> mellan <i>Explore Databas</i> ↔ <i>Drive</i> ↔ XT.

### 1.3 Notera

Synpunkter på dokumentet kan mailas till [lars@levenverksam.se](mailto:lars@levenverksam.se). Det har inte skett någon egentlig korrekturläsning av extern part så det förekommer säkert information som behöver justeras eller läggas till. Observera att vi inte kan svara på olika frågor etc. Däremot går det utmärkt att höra av sig om tips, förslag, utbildning etc!

## 2 Notera XT jämfört med tidigare Garmin/BMW-enheter

### 2.1 Fördelar

- Bra skärm, såväl avseende ljusstyrka som storlek. Låg vikt.
- Snabb. Stort internt minne (32 Gb). Högtalare, (om man nu hör den). Bra batteritid.
- Bra mottagning av satellitsignaler-signaler. Två parallella system, GPS och Galileo.
- Behåller detaljnivån på kartorna längre vid utzoomning än tidigare modeller.
- Möjlighet att sortera div. val och apparnas ordning på skärmen.
- Snabb och säker uppkoppling via kabel till dator via USB Mini-uttag i stället för kläna Micro-USB.
- Wi-Fi för uppdatering av kartor och programvara utan att behöva utnyttja *Express*.
- Stöd för att via hämta *GPX*-filer från dator via molntjänst/mail i mobiltelefon/padda.
- Stöd för *Explore* via *Synkronisering*. Waypointsymboler kan då visas "som de ska" i XT.
- Det går att köra förbi en waypoint på avstånd i en rutt utan att rutten räknas om.
- Det går att "köra in" mitt i en Rutt med guidning utan att Rutten räknas om.
- Kan använda Friluftskarta nedladdad från Garmin utöver att köpa den på SD-kort.
- Bredden på Spår kan ställas in.
- Flera Spår kan nu tas bort samtidigt.
- Möjlighet att "köra" ett Spår utan omräkning till Rutt (dock inga köranvisningar).
- Funktionen "Spårning" vilket spelar in den väg du kör som Spår och som därefter kan sparas som ett "vanligt" Spår direkt i XT.

## 2.2 Utmaningar

- Den kapacitiva skärmen (tänk mobiltelefon)
  - o Utan handskar kan skärmen vara väldigt känslig, det händer att den reagerar utan att man fysiskt rört skärmen.
  - o Vid häftigt regn kan enheten uppfatta regndroppar som tryck på skärmen. Blir än värre med skärmskydd monterat, start avrådan från Garmin!
- Fästet
  - o Det känns klen jämfört med sina företrädare. OK, enheten är lätt men ändå. Man kan givetvis köpa ett fäste från exempelvis Touratech men ett sådant väger över 0,5 kg!
  - o Inget tydligt "klick" när enheten sätts på plats.
  - o För tips hur detta kan hanteras, se senare i detta dokument.

## 3 Koppla upp XT mot dator

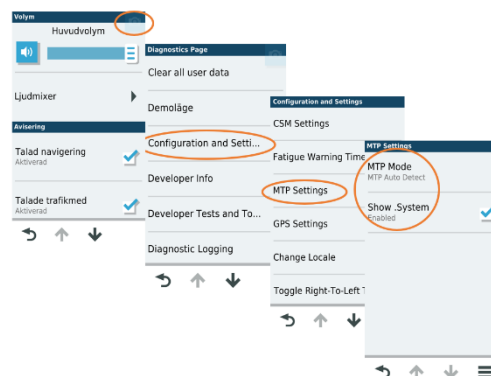
### 3.1 Grundkunskap

Du kan använda programmen *Express* och *BaseCamp* tillsammans med XT via den medföljande USB-kabeln utan att göra något "extra". Vill du däremot komma åt de olika biblioteken/filerna på enheten på samma sätt som du kan göra i din dators filsystem med "Utforskaren"/PC respektive "Finder"/Mac, måste man först ställa in sin XT för att kunna hantera detta. För Mac krävs dessutom ytterligare åtgärder, mer om det nedan.

I tidigare Zumo/BMW NAV-modeller används tekniken "MSM" (*Mass Storage Mode*) och då fungerar internminnet respektive extra minneskort på samma sätt som en extern USB-enhet. I och med XT har dock Garmin gått över till en teknik kallad "MTP" (*Media Transfer Protocol*) vilket ställer till det en smula. Detta är en medveten handling från Garmins sida, enligt uppgift för att försvåra för tredjepartsprogram att modifiera innehållet i enheten då detta påstås ha skapat problem.

### 3.2 Aktivera MTP i XT

- Stå på Startskärmen.
- Välj "Volym".
- Tryck längst upp till höger på skärmen i ca 5 sek.
- En ny meny "Diagnostics Page" visas. Välj där:
  - o "Configuration and Settings".
  - o "MTP Settings".
    - "MTP Mode" - "MTP Auto Detect".
    - "Show .System" - "Enabled".
- Backa tillbaka till Startskärmen.



### 3.3 PC

#### 3.3.1 Använda MTP i PC

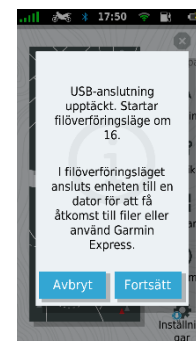
- Du kan se och hantera innehållet på din XT med "Utforskaren".
- Däremot uppträder inte XT som ett USB-minne, vilket gör att en del program, som exempelvis *JaVaWa Device Manager*, inte längre kan användas tillsammans med XT. Väldigt trist kan man tycka men det var exakt vad Garmin var ute efter!

#### 3.3.2 Uppkoppling PC – XT

- Anslut XT med kabel mot datorn.
- USB-anslutning upptäcks på XT, "Startar filöverföringsläge..." visas.
  - o Tryck på "Fortsätt" eller vänta.
- I "Utforskaren" visas XT-s internminne samt eventuellt separat minneskort.
  - o Du kan använda "Utforskaren" på dessa enheter "som vanligt".



- När du är klar kan/behöver du *inte* göra en "Säker borttagning" då Zumo XT tekniskt inte har anslutits som en USB-enhet. Koppla bara ur USB-kabeln!



## 3.4 Mac

### 3.4.1 Använda MTP i Mac

- Du måste använda det separata programmet "AFT" (*Android File Transfer*) för att kunna se och hantera innehållet på din XT. "Finder" fungerar inte! AFT fungerar dock på ett liknande sätt och det går att "dra-och-släppa" filer mellan Finder och AFT.
- AFT startar normalt automatiskt när du ansluter XT till datorn. Hur du går runt detta kan du läsa här <https://medium.com/enekochan/avoid-android-file-transfer-starting-automatically-in-mac-os-x-after-android-device-plugin-to-usb-d1496d80e034>  
<http://emmanuelcontreras.com/how-to/how-to-stop-android-file-transfer-from-launching-automatically/>
- Ett problem i Mac är att endast *ett* av programmen *AFT*, *Garmin Express* och *BaseCamp* kan vara aktivt för att det ska fungera! Du måste således stänga av de två program som du inte ska använda för att det tredje ska gå att använda. Tips! Se till att *Garmin Express* inte startas automatiskt vid start av datorn etc!
- Liksom för PC uppträder inte XT som ett USB-minne, vilket ger motsvarande problem som för PC enligt ovan.



zūmo® XT  
Change Product

Get Help

Manuals

Automotive Device Not Detected by Garmin Express on a Mac

USB communication issues can prevent your Garmin device from being detected by Garmin Express.

Resolution

- Verify that no other Garmin Applications are running on the Mac.
  - When connected to a Mac, these devices will only be recognized or detected by one application at a time.
 

For example, if Garmin Express is open and has detected the device, opening Garmin BaseCamp at the same time will result in BaseCamp being unable to find the device until both applications are completely closed and the desired application is re-opened.

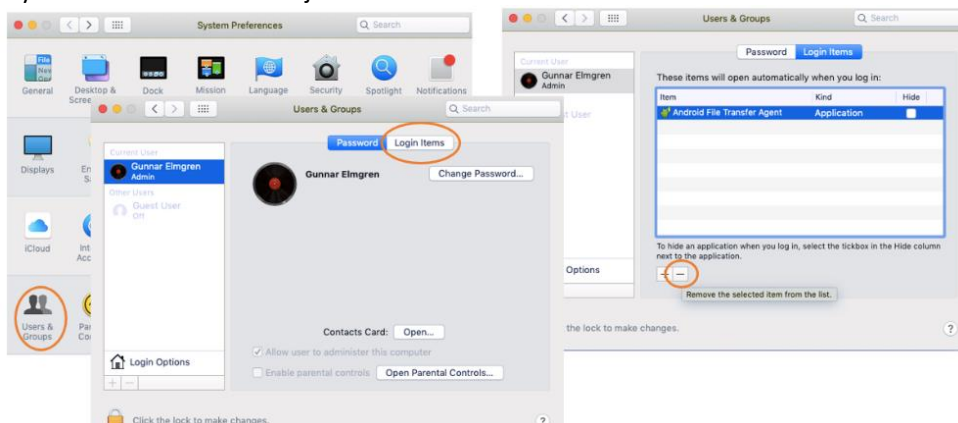
### 3.4.2 Uppkoppling Mac – XT

- Anslut XT med kabel mot datorn.
- USB-anslutning upptäcks på XT, "Startar filöverföringsläge..." visas.
- Tryck på "Fortsätt" eller vänta.
- Starta ETT program (*BaseCamp*, *Express*...) för att arbeta mot XT.
  - *Innan du kan starta ett annat program mot XT, måste annat aktivt först avslutas!*
- När du är klar kan/behöver du *inte* göra en "Säker borttagning" då Zūmo XT tekniskt inte har anslutits som en USB-enhet. Koppla bara ur USB-kabeln!



### 3.4.3 Ta bort automatisk start av program i Mac

- Välj Apple-menyn - Systeminställningar på datorn och klicka på "Användare och grupper".
- Markera ditt användarkonto och klicka på Startobjekt högst upp i fönstret.
- Gör något av följande:
  - *Lägg till ett startobjekt:* Klicka på lägg till-knappen "+" under objektlistan, markera ett dokument, en mapp, en app, en server eller något annat objekt och klicka på "Lägg till".
  - *Ta bort ett startobjekt:* Markera namnet på det objekt som du inte vill ska öppnas automatiskt. Klicka därefter på ta bort-knappen "-" under listan.
  - *Göm ett startobjekt:* Om du inte vill att ett objekts fönster ska synas efter inloggning markerar du kryssrutan "Göm bredvid objektet".



## 4 Koppla upp XT mot omvärlden

### 4.1 Grundkunskap

XT har, liksom några andra av de senaste navigatorerna från Garmin, tre olika gränssnitt för kommunikation mot omvärlden, nämligen:

- Wi-Fi.
- Bluetooth.
- Direktuppkoppling mot dator.

I tidigare navigatorer har man fört över information från dator till sin enhet via *BaseCamp*, alternativt genom att placera *GPX*-filer direkt i enheten med hjälp av "Utforskaren"/PC respektive "Finder"/Mac. Det fungerar givetvis även för XT, samtidigt som det har tillkommit några nya trådlösa möjligheter.

*Drive* i din mobiltelefon eller annan mobil enhet är länken mellan XT och den yttre världen förutom när Wi-Fi (se nedan) kan utnyttjas. Appen kommunicerar "utåt" via Internet och "inåt" (dvs. mot Zumo XT) via Bluetooth. Du måste således se till att *Drive* är på plats i din mobila enhet samt att den är uppkopplad mot Internet och mot din Zumo XT för att allt ska fungera.

### 4.2 Wi-Fi

#### 4.2.1 Allmänt

Hur du kopplar upp dig mot ett Wi-Fi-nät och annat relaterat kan du läsa i handboken för XT. Observera att XT endast fungerar med 2,4 GHz-nät, *inte* 5 GHz eller delning av nät i mobil.

Du kan använda XT uppkopplad mot Wi-Fi för tre olika ändamål:

- Uppdatera navigatorns inbyggda programvara ("firmware").
- Uppdatera kartor med "Lifetime"-uppdatering.
- Hämta hem "BirdsEye Direct"-kartor (satellitbilder).

Personligen föredrar jag att alltid uppdatera XT ansluten till min dator med hjälp av *Express*, men det är en fråga om tycke och smak.

### 4.3 Bluetooth

#### 4.3.1 Drive

Du måste först installera appen *Drive* i din mobiltelefon för att få tillgång till många av funktionerna enligt nedan. Du hittar den där du hämtar appar för IOS respektive Android.

#### 4.3.2 Allmänt

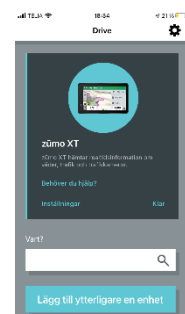
Hur du aktiverar Bluetooth och kopplar upp dig mot exempelvis en telefon eller headset kan du läsa i handboken för XT.

Du kan använda Bluetooth i XT, uppkopplad mot din mobiltelefon med *Drive* för flera olika ändamål utöver att ringa/ta emot telefonsamtal som exempelvis:

- Utbyta Rutter, Spår och Waypoints mellan din XT och andra navigatorer. *OBS! Här behövs inte Drive!*
- Utbyta Rutter, Spår och Waypoints med olika mobilappar.
- Få tillgång till information som trafikdata, väderprognoser och smartaviseringar (samma aviseringar som du får upp i din mobiltelefon).
- Synkronisera Spår, Waypoints och Samlingar mot *Explore Databas*.

#### 4.3.3 Utbyta Rutter, Spår och Waypoints mellan olika navigatorer

Se handboken för respektive GPS. I dagsläget har vi endast fått detta att fungera fullt ut mellan två XT-enheter.





## 4.4 Hämta Rutter, Spår och Waypoints från olika mobilappar

### 4.4.1 Allmänt

*OBS! All information i dessa sammanhang ska vara lagrad i GPX-format.*

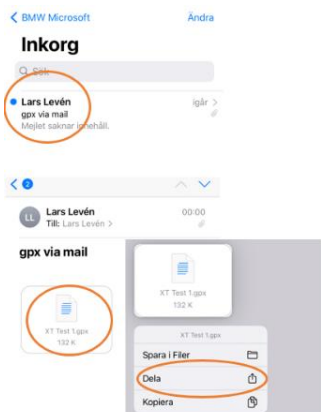
Vad som kan hämtas och hur det går till varierar beroende på mobilapp och typ av mobil enhet. Generellt gäller i sändande dator, mobilapp etc:

- Exportera i GPX-format.
- Dela till *Drive* eller *Explore App* (vi återkommer till dessa appar).
- Om *Drive* används:
  - o "Sänd" till Garmin-enhet.
  - o GPX-filen med sitt innehåll skickas till din XT nästa gång den slås på och är uppkopplad till din mobiltelefon. *OBS! Samtliga Waypoints blir "Grön Flagga"!*
  - o Spår och Waypoints synkroniseras till *Explore Databas* från din XT.
- Om *Explore App* används:
  - o Gör ingenting mer!
  - o GPX-filen med sitt innehåll synkroniseras till din XT nästa gång den slås på och är uppkopplad till din mobiltelefon. *OBS! Samtliga Waypointsymboler blir korrekta, som de skapades i BaseCamp!*
  - o *OBS! Det fungerar inte att hantera Rutter på detta sätt!* Orsaken till det är att Rutter görs om till *Explorerutter!* Lösningen är att arbeta med Spår i stället vilka kan räknas om till Rutter i XT.

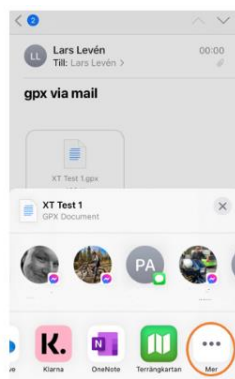
### 4.4.2 Exempel BaseCamp → Spara i moln/mail etc. → Explore App i IOS

- Spara GPX-filen på datorn i en mapp vilket lagras i molnet, alternativt spara GPX-filen på datorn i valfri mapp och maila den sedan till dig själv.
- Markera GPX-filen i molntjänsten i den mobila enheten, alternativt i mailet.
- Välj "Öppna i en annan app" (eller vad det kan heta i din enhet) och sedan *Explore*.
- *Explore* meddelar "Import genomfördes" och att en ny *Samling* skapades med GPX-filens namn.
- Nästa gång din XT startas kommer GPX-filen synkroniseras, sagt att din mobiltelefon har Internetanslutning.
- *OBS! Med denna metod får du korrekta Waypointsymboler i XT!*

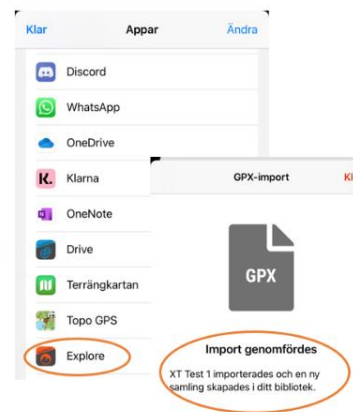
Välj GPX-fil i mail



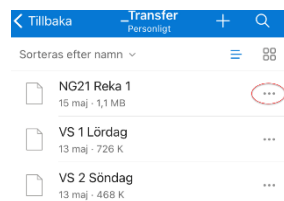
Leta reda på Explore



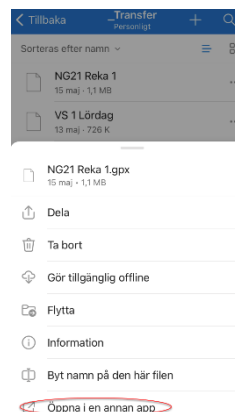
Import genomförs till Explore Databas



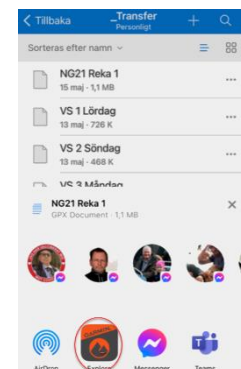
Välj GPX-fil i OneDrive



Välj "Öppna i annan app"



Leta reda på Explore, Import sker enligt ovan



## 4.5 Direktuppkoppling mot dator

### 4.5.1 Allmänt

Man har två olika alternativ för att skicka GPX-filer och dess innehåll mellan dator och XT, bägge fungerar på samma sätt som för tidigare Garmin/BMW-navigatorer:

- Via *BaseCamp*.
- Placera GPX-filer direkt i enheten med hjälp av "Utforskaren"/PC respektive "Finder"/Mac.

I båda fallen kan man välja på att lägga informationen antingen i XT-s interna minne eller dess minneskort, sagt att ett sådant är installerat.

Några saker att notera:

- *Samlingar* och *Synkronisering* förklaras längre fram i detta dokument.
- Det man lägger i XT-s interna minne via *BaseCamp* alternativt importerar kan tas bort direkt i XT eller i *Explore* (det senare gäller inte för Rutter). *OBS! Det går inte att ta bort något på internminnet via BaseCamp!*
- GPX-filer som man placerat i internminnet med hjälp av "Utforskaren"/PC respektive "Finder"/Mac måste tas bort manuellt med samma program.
- Det du lägger på minneskortet måste Importeras till XT (se handboken) för att kunna användas. Innehållet tas bort manuellt via "Utforskaren"/PC respektive "Finder"/Mac, alternativt direkt i *BaseCamp*.
- Alla Spår och Waypoints i din XT *synkroniseras* mot *Explore Databas*.
- Spår och Waypoints tillhör initialt *Samlingen "Oorganiserade"*.
- För mer information om hur filer lagras internt i XT, se senare i detta dokument.
- *OBS! Det går inte att se Spår i XT-s interna minne i BaseCamp!* Oklart varför, rapporterat till Garmin.

### 4.5.2 Överföring BaseCamp → XT

Gör så här:

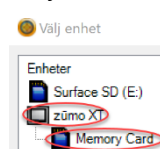
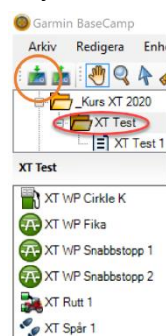
- Börja med att i *BaseCamp* välja den "Listmapp" alternativt "Lista" du vill föra över till XT. I exemplet nedan är "Listmapp" valt, då tas samtliga ingående "Listor" med.
- Klicka på verktyget "Enhetsöverföring Skicka", alternativt "Enhet" – "Sänd till enhet".
- Välj om lagring ska ske i XT-s interna minne eller dess minneskort.
- Klart!

Övrigt:

- Lagring i det interna minnet:
  - o Rutter ska importeras till XT. Spår och Waypoints läses in automatiskt.
- Lagring på minneskort:
  - o Rutter, Spår och Waypoints ska importeras till XT.
- Överföring i *BaseCamp* med funktionen "Skicka till..." och sedan val av XT ger samma resultat som beskrivits ovan.

### 4.5.3 Exempel

Välj vad att föra över och "Skicka" Välj Internminne/Minneskort



Importera Rutt i XT



#### 4.5.4 Överföring GPX-filer → XT

Gör så här i *BaseCamp*:

- Börja med att välja den "Listmapp", "Lista" eller del av "Lista" du vill ta med. I exemplet nedan är en hel "Lista" vald.
- Välj "Arkiv" – "Exportera".
- Välj var på din dator som GPX-filen ska placeras.
- Klart!

GPX-fil från annan källa än BaseCamp:

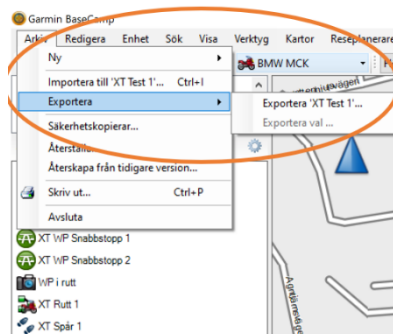
- Placera GPX-filen på lämplig plats på din dator.

Kopiera GPX-fil från dator till XT:

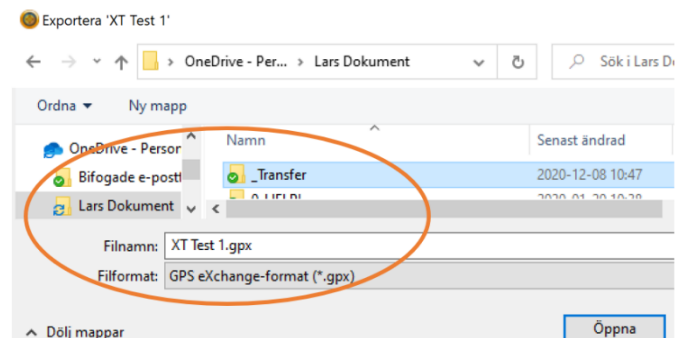
- Lägga i det interna minnet:
  - o Lägga GPX-fil i mappen "GPX".
  - o Rutter måste importeras till XT. Spår och Waypoints läses in automatiskt.
- Lägga på minneskort:
  - o Lägga GPX-fil i mappen "Garmin" – "GPX".
  - o Rutter, Spår och Waypoints måste importeras till XT.

#### 4.5.5 Exempel BaseCamp

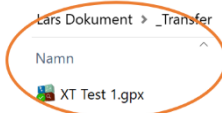
Välj vad att föra över och "Exportera"



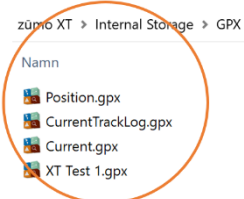
Välj var GPX-filen ska placeras i datorn och dess namn



GPX-filen ligger här i mappen "\_Transfer"



Så här kan det se ut när GPX-filen har lagts i XT-s internminne.



Importera Rutt i XT



## 5 Garmin Explore

### 5.1 Allmänt

Garmin tillhandahåller ett webbaserat program / en mobilapp kallat *Explore*. I *Explore* kan man bland annat hantera Spår och Waypoints samt *Samlingar* (se nedan) men däremot inte Rutter som vi känner dem.

- *Explore* kan ses som ett *väldigt* simpelt Rutt/Spår-planeringsprogram.
- *Explore Webb* och *Explore App* arbetar mot en gemensamma *Explore Databas*, vars innehåll *Synkroniseras* till XT via *Drive* (se senare i detta dokument)
- Samma Garmin-konto används för *Express*, *Explore* och *Drive*.
- Kan användas för överföring av *GPX*-filer (App) samt för att hantera Spår, Waypoints och *Samlingar*.
- *Explore* kan på intet sätt ersätta *BaseCamp*.
  - o Saknar funktioner för att hantera Rutter.
  - o Ingen filstruktur.
  - o Hela innehållet i en *Samlingar* synkroniseras alltid till XT. I *Explore Webb* går det dock att ange om en hel *Samling* ska synkroniseras eller inte.

**OBS!** *Dina Spår, Waypoints och Samlingar synkroniseras alltid mellan XT och Explore förutsatt att du har ett konto aktiverat.*

### 5.2 Samlingar

#### 5.2.1 Allmänt

*Samlingar* infördes i och med programversion 5.90.

- Används för att gruppera Spår och Waypoints (samt *Explorerutt*).
- Du väljer i XT vilka *Samlingar* som ska visas på skärmen.
- Spår och Waypoints tillhör *alltid* en eller flera *Samlingar*. Dock: Har man inte tilldelat en *Samling* så används i stället något som kallas "Oorganiserade".
- Spår och Waypoints vilka är "Oorganiserade" får någon gång i stället tillhörighet "Ingen" i XT. Samma sak (dåligt av Garmin).
- I XT måste man välja vilka *Samlingar* och/eller "Oorganiserade" vars innehåll som ska visas på skärmen. Allt valt innehåll visas, det går således inte längre att välja visa/inte visa enskilda Spår. Man kan dock ändra vilken/vilka *Samlingar* Spår och Waypoints ska tillhöra.
  - o Vill man tillfälligt låta bli att visa vissa Spår och Waypoints kan man skapa en *Samling* i *Explore* vilken används enbart för att hantera "tillfällig undanlagring" för tilldelning direkt i XT.
  - o Övriga val och hantering av Spår och Waypoints i XT påverkas inte av de *Samlingar* som är satta att visas/inte visas.

#### 5.2.2 Mer information

- *Samlingar* skapas:
  - o Manuellt i *Explore Webb* eller *App*.
  - o Automatiskt i samband med inläsning av *GPX*-fil via *Explore App*, *Samlingen* får då samma namn som den inlästa filen. Har namnet använts tidigare läggs ett löpnummer till på slutet.  
Notera: Om samma Spår och Waypoints finns i flera inlästa *GPX*-filer kommer de att dubbleras i XT, en till varje aktuell *Samling*. Detta är inte något större problem men bra att veta.
  - o **OBS! Det går inte att skapa en *Samling* i XT!**
- *Samlingar* kan tas bort eller döpas om i *Explore*. **OBS! Detta kan inte hanteras i XT!**
- Man byter tillhörighet till en *Samling* direkt i XT eller i *Explore*.
- Man kan inte byta tillbaka ett Spår eller en Waypoint från *Samling* till "Oorganiserade" med mindre än att man tar bort dess tillhörighet till samtliga *Samlingar* i *Explore*.
- Spår och Waypoints samt *Samlingar* synkroniseras alltid mellan *Explore Databas* och XT via *Drive*. Det krävs således Internet-anslutning i den mobila enheten för att detta ska fungera.

### 5.2.3 Praktisk hantering av Samlingar

I skrivande stund har *Samlingar* inte hunnit användas i någon större omfattning, således saknas det större praktisk erfarenhet. Följande är således att betrakta som funderingar.

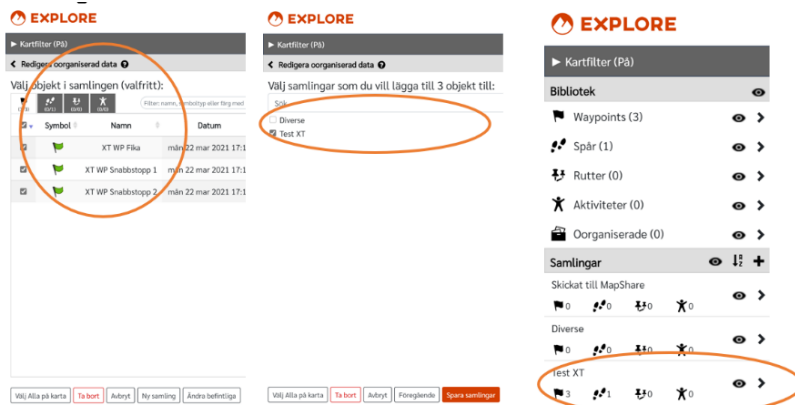
- Skapa några "Standardsamlingar" som exempelvis:
  - o "Visa". Välj i XT att visa *Samlingen*.
  - o "Dölj". Välj bort i XT att visa *Samlingen*.

Tilldela de Spår och Waypoints som ska visas *Samlingen* "Visa", respektive det som inte ska visas *Samlingen* "Dölj".

- Har du *Samlingar* med relevant innehåll så välj vilka som ska visas respektive inte ska visas.
- Ta löpande bort Spår och Waypoints som inte längre är aktuella. Detta gör du enklast i XT, säkra dock att *Synkroniseringen* går klart för att undvika eventuella problem.
- Har du *Samlingar* som inte längre används så ta bort dem i *Explore* (går inte att göra i XT!) så blir det mindre att hålla reda på.
- Har du Waypoints som du alltid vill visa (som exempelvis bra Rastplatser eller Toaletter) så tilldela dem en egen *Samling* som "Bra WP" och välj i XT att alltid visa denna *Samling*.

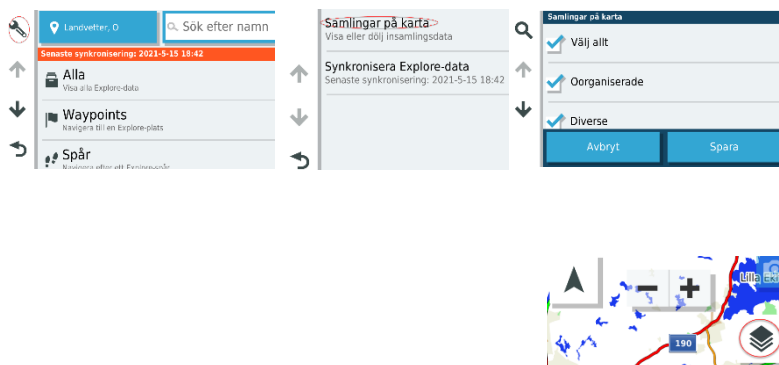
Vi får löpande samla på oss erfarenhet och komplettera ovanstående för att skapa en "Best practice".

### 5.2.4 Exempel Samlingar i Explore App



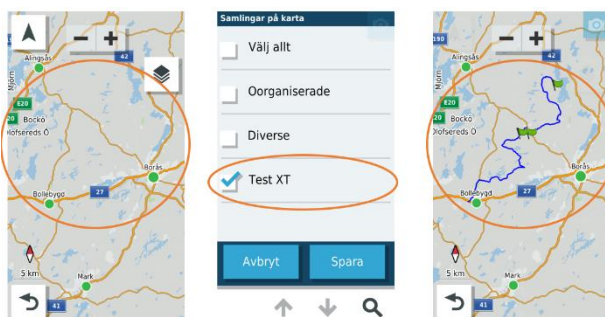
- Tre Waypoints i "Organiserade" har markerats.
- De tilldelas en *Samling*.
- Waypoints har nu tagits bort från "Organiserade" och tilldelats *Samlingen* "Test XT".

### 5.2.5 Välja samlingar i XT



- Välj "Vart?" – "Explore – "Verktøy".
- Välj "Samling på karta"
- Välj vilken/vilka *Samlingar* som ska visas.
- Man kan också välja *Samlingar* under "Inställningar" – "Karta o Fordon" – "Kartlager", alternativt genom att röra på kartbilden och välja "Kartlager" ("tre plattor") på skärmen (se inringning på bild till vänster).

### 5.2.6 Exempel visa ett Spår i Samlingar i XT



- Ingen *Samling* vald, inget visas i XT.
- *Samlingen* "Test XT" väljs.
- Spår och Waypoints visas nu.

## 5.3 Explore Webb

### 5.3.1 Allmänt

Du startar det webbaserade programmet i en webbläsare med denna länk:

<https://explore.garmin.com>

Du måste först logga in för att komma vidare. *Du ska använda samma inloggningsuppgifter som du använder för övriga Garmin-konton.* Saknar du inloggning sedan tidigare så skapa en.

Du hittar en handbok via länken nedan. Där kan den också hämtas hem i pdf-format.

<https://www8.garmin.com/manuals/webhelp/explorewebsiteInd/EN-US/GUID-3030F548-42C5-4DDB-B5DA-96080B4440EC-homepage.html>

Programmet kommunicerar med XT via *Explore Databas* ↔ *Drive*. Programmet är inte specifikt gjort för XT utan snarare för diverse andra GPS-er. Det får konsekvensen att mycket av tillgänglig funktionalitet inte är tillämpbar tillsammans med XT.

### 5.3.2 Funktioner för XT

#### Import av GPX-fil ("Importerera")

- Waypoints: Symbolerna byts ut till "Blå flagga".
- Spår: Upp till 10 000 spårpunkter.  
*Spår som slutar/startar nära varandra slås samman!* Inte bra på något vis.  
*Samtliga spår får samma namn som GPX-filen.* Inte bra på något vis.
- Rutt: Blir en *Explorerutt*.

#### Export av GPX-fil ("Exporterera")

- Waypoints: Symbolerna byts ut till "Blå flagga".
- Spår: Som de ser ut i *Explore Databas*.
- Rutt: Som de ser ut i *Explore Databas*.

#### Synkronisering till XT

- Som förväntat, innehållet i *Explore Databas*.

#### Kommentarer

Import och Export är oanvändbart då det helt enkelt inte fungerar som önskvärt.

*Explore Webb* är användbart till att:

- Hantera Samlingar: Skapa, Ändra och Ta Bort.
- Hantera Spår: Slå På/Av *Synkronisering*, Ändra Namn och *Samlingar*. *OBS! Färg kan inte ändras.*
- Hantera Waypoints: Skapa och Ta Bort, Byta Namn, och Symbol, Hantera Samlingar. *OBS! Funktionen att slå På/Av *Synkronisering* saknas.*

## 5.4 Explore App

### 5.4.1 Allmänt

*Explore* finns också som mobilapp för IOS och Android. Du hämtar *Explore* där du normalt hämtar appar.

Du måste först logga in för att komma vidare. *Du ska använda samma inloggningsuppgifter som du använder för övriga Garmin-konton.* Saknar du inloggning sedan tidigare så skapa en.

Appen kommunicerar mot *Explore Databas* på motsvarande sätt som den webbaserade versionen. Vidare kan appen "prata" med *Drive* installerad i samma enhet för att direkt kunna föra över Spår, Waypoints och *Samlingar* till XT (undvik dock detta, se nedan).

Du hittar en introduktion via länken nedan.

<https://support.garmin.com/en-US/?faq=o2VcUgraJX4twZzO1ME7z9>

Det går att ladda hem kartor för olika länder till appen. Du behöver dock inte göra det för att det ska fungera tillsammans med XT, det kommer enbart ta plats i din mobila enhet.

Appen är inte specifikt gjort för XT utan snarare för diverse andra GPS-er. Det får konsekvensen att mycket av tillgänglig funktionalitet inte är tillämpbar tillsammans med XT.

*OBS! Ignorera att din XT inte anses som en tillgänglig enhet i appen! Detta avser andra enheter vilka inte använder Drive. Väldigt förvirrande.*

### 5.4.2 Funktioner för XT

#### Import av GPX-fil (överföring från källa som molntjänst eller från mail i mobil enhet)

- Waypoints: Som förväntat. *OBS! Symbolerna behålls!* (OK, vissa ovanliga blir "Blå flagga").
- Spår: Som förväntat. Upp till 10 000 spårpunkter.
- Rutt: Blir en *Explorerutt*.

#### Export av GPX-fil (överföring i mobil enhet till Drive → XT)

- Waypoints: Symbolerna byts ut till "Grön flagga".
- Spår: Som de ser ut i *Explore Databas*.
- Rutt: Som de ser ut i *Explore Databas*.

*OBS! Efter exporten kommer XT att synkronisera tillbaka till Explore Databas och då skapa dupletter av det som togs emot! Dessutom blir dessa Waypoints "Grön flagga". Inte bra på något vis. Använd inte funktionen GPX-fil → Explore App → Drive!*

#### Synkronisering till XT

- Som förväntat, innehållet i *Explore Databas*.

#### Kommentarer

Överföring *Explore App* → *Drive* → XT är i praktiken oanvändbart då det helt enkelt inte fungerar som önskvärt! Använd i stället *Explore App* → *Synkronisering* → XT, se senare i detta dokument.

*Explore App* är användbar till att:

- Hantera *Samlingar*: Skapa och Ta Bort.
- Hantera *Spår*: Ändra Namn och *Samlingar* samt Färg. *OBS! Funktionen att slå På/Av Synkronisering saknas.*
- Hantera *Waypoints*: Skapa och Ta Bort, Byta Namn, och Symbol, Hantera *Samlingar*. *OBS! Funktionen att slå På/Av Synkronisering saknas.*
- Ta emot *GPX-fil*: För vidare *Synkronisering* till XT av *Spår* och *Waypoints*, dock inte *Rutter*.



## 6 Synkronisering Explore Databas ↔ XT

### 6.1 Grundkunskap

Information synkroniseras mellan *Explore Databas* och XT enligt nedan. Saknar du Wi-Fi/4G i din mobila enhet så sker synkroniseringen så snart detta är löst och XT är uppkopplad mot *Drive*.

**OBS! Tar du bort något i Explore så tas det även bort i XT och vice versa!**

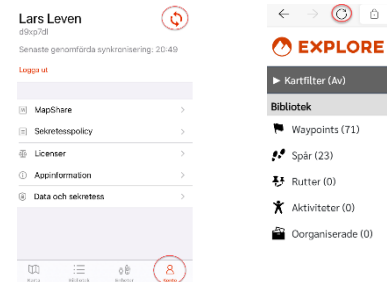
**"Tvinga" synk i App och Webb**

#### 6.1.1 Synkronisering Explore Databas → XT

- *Explorerutter*, Spår, Waypoints och *Samlingar*.
- Kopplingarna mellan *Explorerutter*, Spår och Waypoints gentemot *Samlingar*.

#### 6.1.2 Synkronisering XT → Explore Databas

- *Explorerutter*, Spår och Waypoints. *"Vanliga" Rutter synkroniseras inte*.
- Kopplingarna mellan *Explorerutter*, Spår och Waypoints gentemot *Samlingar*.



### 6.2 Mer information

Vid användning av *Synkronisering* så finns det en sak som är väldigt viktigt att tänka på!

*Synkroniseringen Explore Databas ↔ Drive ↔ XT måste vara klar innan man börjar arbeta med sina Spår i XT, som exempelvis omräkningen till Rutt!*

Missar du detta kan det bli så att du inte kommer åt det aktuella spåret eller får ett felmeddelande som säger att rutten inte kan beräknas.

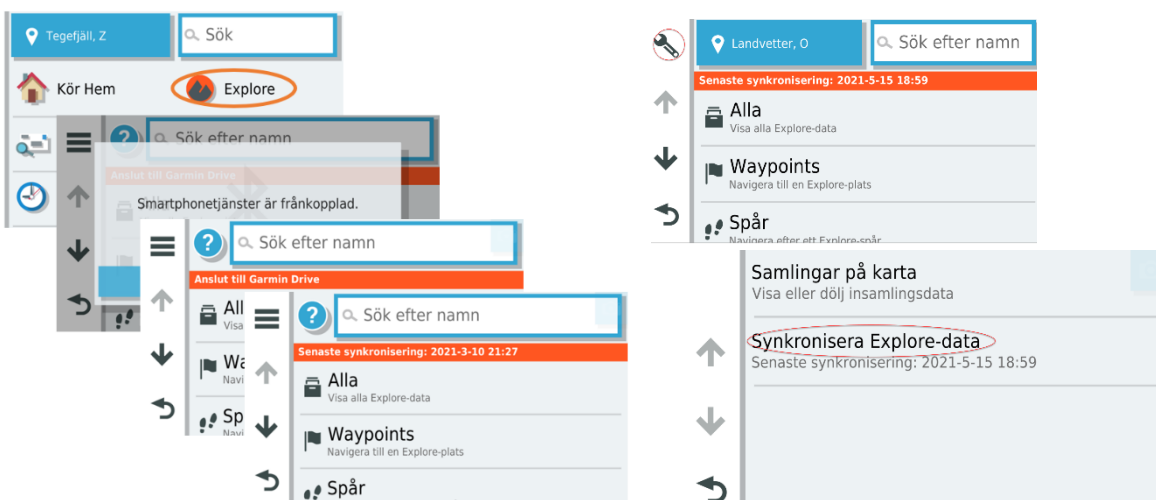
Hur kontrollerar man då att synkroniseringen är klar? Jo, så här:

- Starta din XT.
- Tryck på "Vart?" i startbilden.
- Välj "Explore". På skärmen i ett orange fält står det en text vilken kan variera lite:
  - o "Anslut till Garmin Drive": Din XT är inte uppkopplad mot *Drive*, vi rekommenderar att du löser det.
  - o "Synkroniserar...": Vänta!
  - o "Senaste synkronisering: ÅÅÅÅ-MM-DD TT-MM": Datum och Tid för den senaste synkroniseringen. Detta ska vara efter det att du startade din XT, i så fall är allt lugnt. Är du tveksam så "tvinga" fram en synkronisering genom att i menyn längst upp till vänster välja "Verktuget" och sedan "Synkronisera Explore-data".

**OBS!** Vid överföring av GPX-fil via *Explore App* så kontrollera att synkroniseringen gick bra. Författaren har råkat ut för problem vid enstaka tillfällen med Spår, ett felmeddelande visas då i "Kontobilden" ovan. Man får då leta reda på det felande Spåret, ta bort det ur GPX-filen vilket får föras över via dator istället. Undersökning pågår.

När du vet att synkroniseringen är klar kan du lugnt arbeta med dina Spår som exempelvis räkna om dem till Rutt, välja *Samling* eller byta färg.

**OBS!** Man kan få fel även av andra orsaker än ofullbordad synkronisering vid exempelvis omräkning av Spår till Rutt men det är mer komplicerat att lösa så vi lämnar det därhän.





## 7 Spår, Waypoints och Rutter i XT

### 7.1 Rutter

Rutter i XT återfinns i appen "Reseplanerare". De synkroniseras *inte* med *Explore Databas* utan förs över och fungerar i detta sammanhang som i övriga Zumo/NAV, dvs. via BaseCamp, med GPX-fil som manuellt placeras direkt i XT eller har överförts via Drive. **OBS! En Rutt skapad i en kartversion som skiljer sig mot den i din XT innebär att Rutten räknas om i XT!**

### 7.2 Spår

Spår i XT återfinns dels under "Vart?" – "Explore", dels i appen "Spår". Hanteringen är samma för båda alternativen.

Att notera:

- Spår tillhör alltid en eller flera *Samlingar*. Det innebär att de visas i XT utifrån vilken/vilka *Samling(ar)* som valts.
- Det har tillkommit fler möjligheter i XT när det gäller vad man kan göra med Spår som att "Köra" utan att räkna om till Rutt samt ändra bredden på skärmen. Mer om detta senare i detta dokument.

Författaren tillhör den skara av användare som föredrar att skicka och distribuera Spår i stället för Rutter till sina GPS-er och kamrater. Fördelen med att göra så är att man blir oberoende av vilka kartversioner som finns i olika GPS-er, något som ofta förorsakar problem med hur den resulterande Rutten blir i den mottagande enheten.

För den som så önskar kan man räkna om ett Spår till Rutt direkt i sin XT, alternativt Köra direkt utan omräkning, mer om detta senare i detta dokument.

### 7.3 Waypoints

#### 7.3.1 Grundkunskap

Waypoints i XT återfinns under "Vart?" – "Explore".

Att notera:

- XT lider av samma problem som Zumo 39x, 59x och NAV V och VI när det gäller Waypoints vid överföring direkt från dator → XT, dvs. att de symboler de fått i BaseCamp ersätts av ett "Hjärta" i dessa modeller / "Grön flagga" i XT.
- Använder man däremot överföring via *Explore App* och *Synkronisering* så blir det korrekta Waypointsymboler, se tidigare avsnitt.

**OBS! Waypoints i vald(a) Samling(ar) visas kontinuerligt i XT, oavsett var du befinner dig och vilken zoomningsnivå du använder upp till den nivå istället den "Globala" kartan används**

#### 7.3.2 Mer information

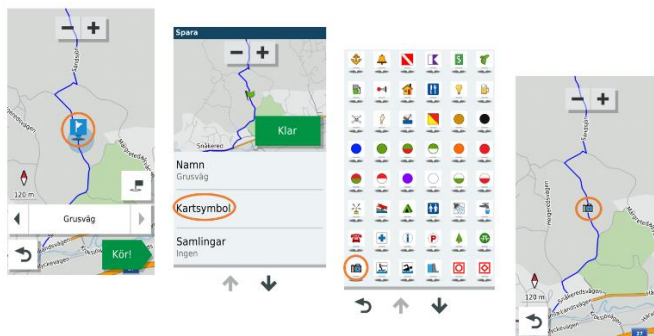
De Waypoints som erhålls via *Explore App* är av en ny typ jämfört med tidigare Zumo/NAV med en väsentlig förbättring jämfört med tidigare:

- Du ser den symbol som du förväntar dig, dvs. inte enbart "Hjärtan".

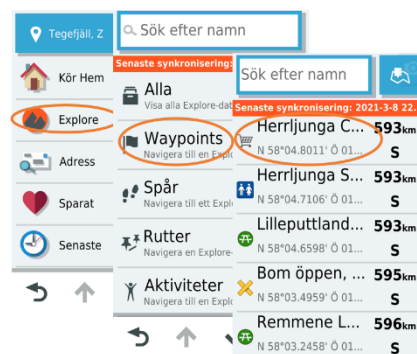
Du får leva med:

- Du ser inte Waypointens benämning förutom när de ingår i en Rutt.
- "Larm" hanteras inte när du närmar dig dem, vilket i och för sig även gäller för tidigare Zumo/NAV.

Har du "fel" Waypointsymbol kan du förändra den direkt i XT. Gör enligt bilderna.



Du kan också byta symbol i *Explore*. OBS! Flera Waypoints som ska få samma symbol kan editeras samtidigt i *Explore Webb*, resultatet *Synkroniseras* sedan till XT med korrekta symboler.



## 8 Visa Intressepunkter I XT

### 8.1 Allmänt

- Med "Intressepunkter" avses här platser som boende, bensinstationer etc. vilka finns inbyggda i kartan som används i din navigator och som kan visas på skärmen.
- Intressepunkter visas endast när du är i närheten av dem.
- Det som skrivs här gäller i allt väsentligt, om inte annat anges, även för Zumo 39x och 59x samt BMW NAV V och VI.

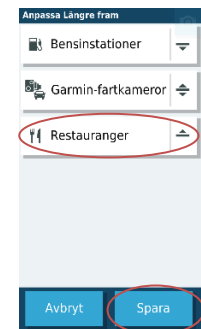
### 8.2 Gör så här

För att visa Intressepunkter under körning, gör så här:

- I navigatoren, välj "Inställningar" – "Karta o Fordon" – "Kartlager".
- Bocka i "Platser längre fram" (beteckningarna kan variera något mellan olika navigatörer, detta gäller för XT).



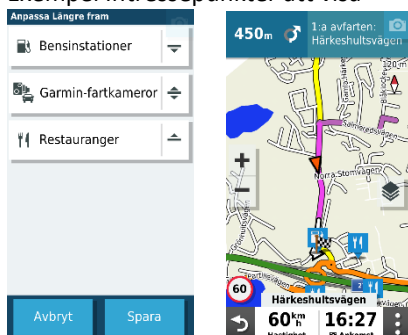
- Du kan nu välja vilka Intressepunkter som ska visas i bilden kallad, "Anpassa Längre fram". Det går att välja tre olika Intressepunkter, varken fler eller färre!
- Notera:
  - o Detta val saknas i BMW NAV V, dvs. samtliga Intressepunkter visas. Författaren vet inte hur det är i NAV VI.
  - o Handboken för XT ger ingen hjälp i detta ämne. Gissningsvis gäller detta också för övriga GPS-modellers handböcker.
  - o Det går att byta ordning på de tre valen. Vad det kan ge för effekt vet inte författaren, att utforska.



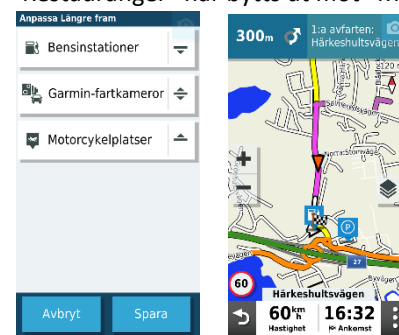
- Tryck på en Intressepunkt att byta för att få fram bilden "Välj alternativ att visa". Här kan man nu byta till en annan Intressepunkt.
  - o Det går att välja mellan de med "Grönt kors". Övriga används redan.
  - o Avsluta med "Spara" i föregående bild.
- Hur "Anpassad sökning" fungerar är okänt för författaren.



#### Exempel Intressepunkter att visa



#### "Restauranger" har bytts ut mot "Motorcykelplatser"



Notera:  
Parkeringsplatser uppfattas tydligare som ingående i "Motorcykelplatser"!

## 9 Tips på överföring av Rutter, Spår och Waypoints till XT

### 9.1 Alternativ 1 (via dator eller skicka till *Drive*)

#### 9.1.1 Egenskaper

- Rutter: Ja.
- Spår: Ja.
- Waypoints: Ja, blir dock "Grön flagga".

#### 9.1.2 Gör så här

- Kabel Dator → XT, med BaseCamp direkt eller manuellt lägga till *GPX*-fil i XT (se tidigare avsnitt).  
*eller*
- *GPX*-fil → mobil enhet med *Drive* → XT (se tidigare avsnitt om *Explore App*, *Drive* hanteras på motsv. sätt).

### 9.2 Alternativ 2 (skicka till *Explore App*)

#### 9.2.1 Egenskaper

- Rutter: Nej (dvs det blir en *Explorerutt*).
- Spår: Ja.
- Waypoints: Ja, det blir korrekta symboler.

#### 9.2.2 Gör så här

- *GPX*-fil → mobil enhet med *Explore App* (se tidigare avsnitt). Därefter *Synkroniseras* resultatet till XT.

### 9.3 Slutsatser hur man kan/bör göra

#### 9.3.1 Föra över Rutter, Spår och Waypoints (ungefär motsvarande tidigare Zumo/BMW NAV)

- Använd Alternativ 1.
- *OBS!* Waypoints får symbolerna utbytta till "Grön flagga".

#### 9.3.2 Föra över Spår och Waypoints som behåller sin symbol.

- Använd Alternativ 2.

#### 9.3.3 Föra över Rutter, Spår och Waypoints vilka behåller sin symbol.

- Använd Alternativ 1 för Rutter.
- Använd Alternativ 2 för Spår och Waypoints.

*OBS!* Waypoints som dels ingår i Rutter vilka över förs enligt Alternativ 1, dels förs över enligt Alternativ 2 kommer att finnas dubblade i XT! Ta då bort samtliga med "Grön flagga" i XT. De kan vara svåra att identifiera vid borttagning dock! Ett alternativ är att ta bort dem i *Explore* i stället, där är de enkla att identifiera.

## 10 Göra om Spår till Rutt i XT

### 10.1 Alternativ 1 ("riktig" Rutt)

#### 10.1.1 Allmänt

Den "traditionella metoden" dvs. det som kallas "Konvertera spår till resa" i XT, vilket resulterar i en Rutt som sparas i Reseplaneraren där den sedan kan startas i gång.

#### 10.1.2 Fördelar

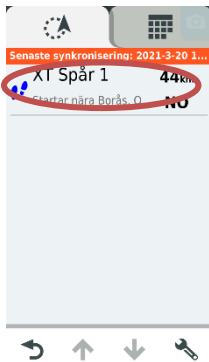
- Fungerar som en "vanlig" Rutt skapad i BaseCamp.

#### 10.1.3 Nackdelar/Kända problem

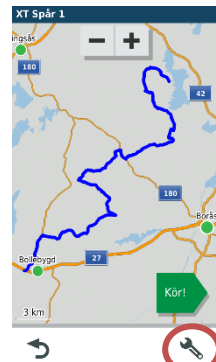
- Beräknade Rutt kan "gena" korta avsnitt ibland jämfört med original-Spåret (för övrigt samma problem på övriga Zumo och NAV).
  - o Kan hanteras genom att också Spåret visas på skärmen, då ser man Ruttens eventuella avvikelser.
- Någon gång uteblir ett antal körinstruktioner (fungerar däremot på övriga Zumo och NAV).
  - o Vi kan inte se hur man i dagsläget kan komma runt detta problem. Vi får hoppas på Garmin.
- Det kan bli problem om man väljer "Närmsta Startpunkt" när en Rutt beräknad i XT startas.
  - o Välj "Start" om du ska ta dig dit.
  - o Välj "Slut" om du befinner dig utmed rутten

### 10.1.4 Gör så här

#### Välj Spår



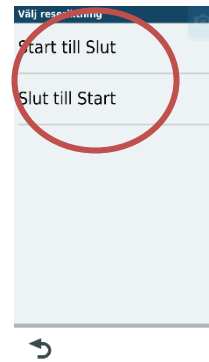
#### Välj "Verktyg"



#### Välj "Konvertera...."



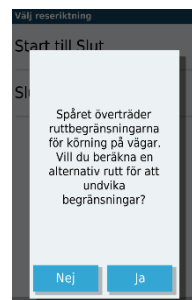
#### Välj riktning



#### Klart!



Meddelande om du beräknat en rutt utanför väg i vissa kartor som "FriPro". Svara "Nej".



## 10.2 Alternativ 2 ("förenklad" Rutt)

### 10.2.1 Allmänt

Den "nya metoden" dvs. att direkt välja "Kör" när man valt ett Spår (jämför motsvarande funktion i exempelvis Garmin Montana 6xx).

### 10.2.2 Fördelar

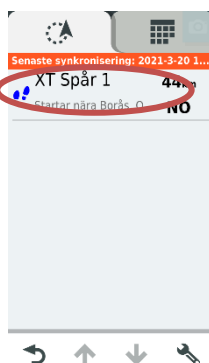
- Kräver ingen egentligen beräkning utan startar mer eller mindre direkt.
- Behöver/Kan inte sparas i Reseplaneraren.
- Rutten följer spåret till 100%.
- Avviker man från Rutten visas en "rak streckad linje" hur man kan hitta tillbaka samt avståndet dit.

### 10.2.3 Nackdelar/Kända problem

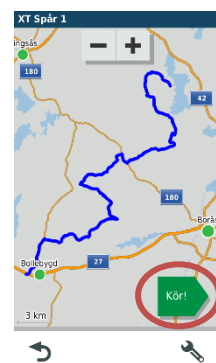
- Inga körinstruktioner (vilket inte heller är tanken).
- Ingen guidning till Ruttens startpunkt utöver ett "rak streckad linje".

### 10.2.4 Gör så här

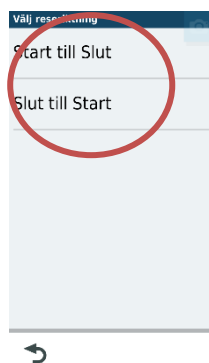
#### Välj Spår



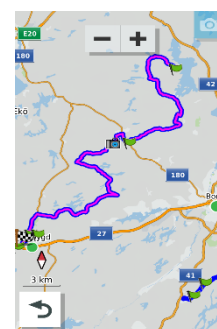
#### Välj "Kör"



#### Välj riktning



#### Klart!



## 10.3 Slutsatser hur man kan göra

- Vill du absolut ha körinstruktioner:
  - o Skapa/Överför Rutter från BaseCamp.
- Är det OK att en del körinstruktioner någon gång kan utebli?
  - o Använd "Konvertera spår till resa" i XT.
- Klarar du dig utan körinstruktioner?
  - o Använd "Kör" av Spår i XT.

## 11 Lite mer om nyheter med mera i XT

### 11.1 Inledning

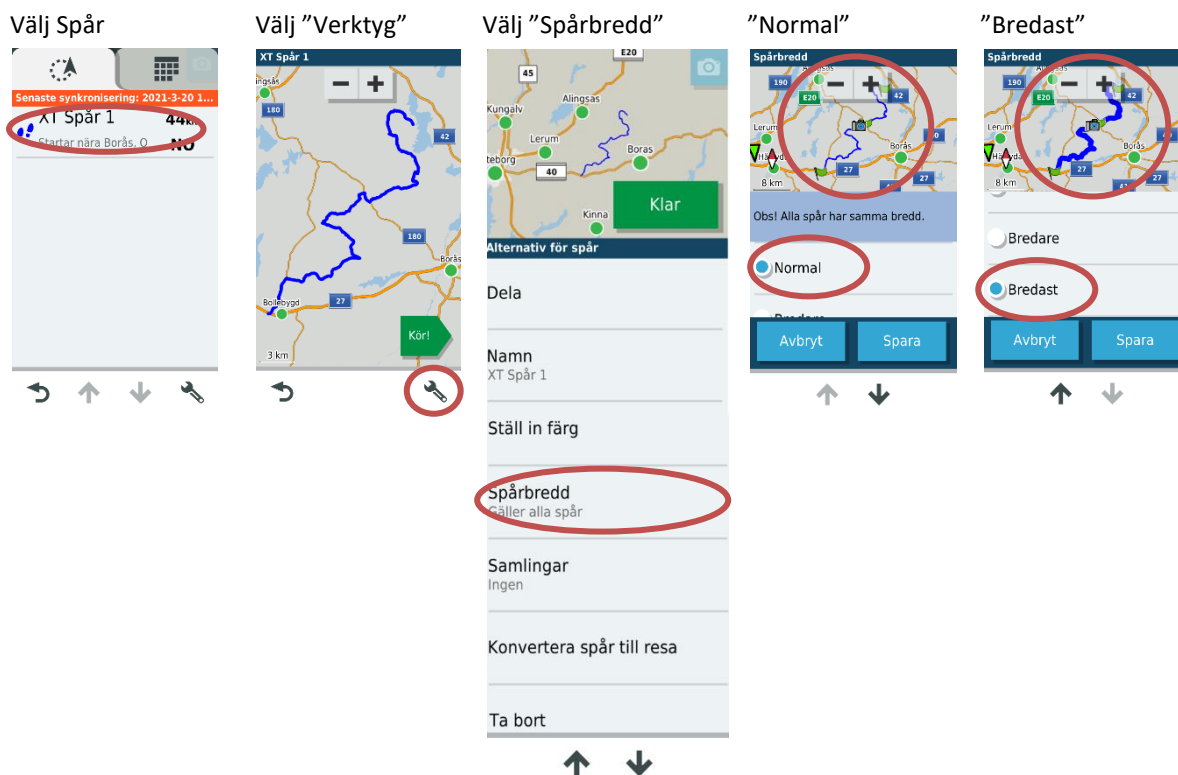
XT bjuder på diverse fler nyheter än de som nämnts tidigare i detta dokument. Nedan beskrivs ett par saker som utmärker sig samt lite annat som kan vara intressant.

### 11.2 Bredare spår

#### 11.2.1 Allmänt

Det går nu att bredda spår som visas på XT! **OBS! Du ändrar bredden för samtliga spår samtidigt!**

#### 11.2.2 Gör så här



### 11.3 Ta bort flera spår samtidigt

Från och med programversion 5.90 kan du ta bort flera Spår samtidigt.

### 11.4 Uppkoppling mot inReach-enhet

Garmin "inReach" är en satellitkommunikationsteknik för att hålla kontakt med omvärlden, även då du inte har mobiltäckning. Du behöver en separat kommunikationsenhet som exempelvis "inReach Mini", förslagsvis placerad i en jackficka, för att kunna utnyttja tekniken.

Din XT kan användas för att fjärrstyra en inReach-enhet samt skicka och ta emot meddelanden. På så sätt slipper du plocka fram den ur fickan när du vill kommunicera.

Här kan du läsa mer om de möjligheter inReach erbjuder: <https://buy.garmin.com/sv-SE/SE/p/592606>

## 11.5 Medföljande topografisk karta

### 11.5.1 Allmänt

Med XT levereras också en topografisk karta ("Terräng" i Garmins nomenklatur). Kartan täcker hela Europa och bygger på så kallade "OSM"-kartor (Open Source Map). Mer om dessa kartor finns dokumenterat i det separata dokumentet **Garmin Karthantering**.

Kvaliteten på OSM-kartor varierar kraftigt mellan olika länder. Några exempel:

- I Sverige är OSM-kartan generellt inte speciellt detaljerad. Ibland saknas till och med vägar vilka finns med på den vanliga City Navigator-kartan. Friluftskartan V6 PRO är helt överlägsen men så kostar den ca 1 800:- så det vore väl skruvt annars.
- I länder i södra och östra Europa fungerar OSM-kartan ofta bra. Författaren har använt kartan i exempelvis Rumänien och den lämnade där inget övrigt att önska.

För att hela den medföljande topografiska Europakartan ska få plats i XT har Garmin varit tvungna att ta några genvägar. Du märker exempelvis att detaljnivån försvinner snabbt när du zoomar ut. Du kan lösa detta genom att själv ladda hem OSM-kartor för specifika länder och använda dessa i stället.

XT har en funktion som ger dig möjlighet att snabbt växla mellan den vanliga City Navigator-kartan och Terräng-kartan. **OBS! Detta endast fungerar med den medföljande Terräng/Topografiska kartan, inte med någon annan topografisk karta!**

## 11.6 Spårning

### 11.6.1 Allmänt

Funktionen "Spårning" spelar in den väg du kör som ett Spår vilket därefter kan sparas som ett "vanligt" spår direkt i XT.

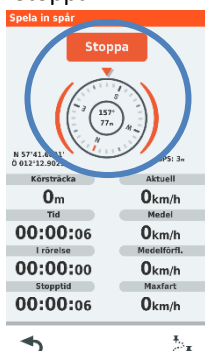
- Den "vanliga" automatiska spårningen ("Färdhistorik"), som i övriga Zumo/NAV-enheter, finns kvar.
- Startas och Stoppas manuellt.
- Blir ett enda spår till skillnad mot "Färdhistorik" vilken ofta delas upp i flera.
- Namn, Färg, Samling etc. kan anges manuellt innan spåret sparas tillsammans med övriga spår i XT.
- *Synkroniseras till Explore Databas.*

### 11.6.2 Gör så här

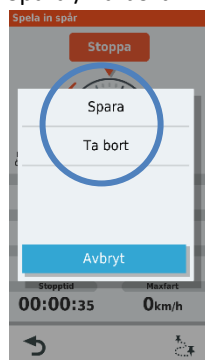
#### Starta



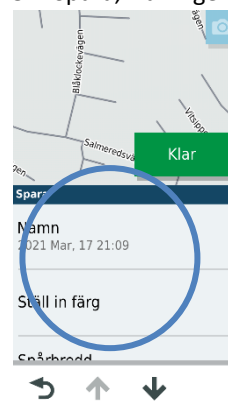
#### Stoppa



#### Spara / Ta bort



#### Om Spara, Namnge etc.



## 11.7 Få spår i XT till annan enhet/dator

### 11.7.1 Allmänt

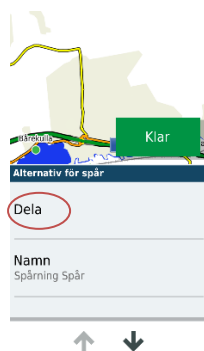
De enda Spår i XT som kan hanteras direkt i *BaseCamp* eller via *Utforskaren/Finder* är "Färdhistorik". Övriga spår, inklusive de som skapats via "Spårning" (se ovan) finns endast i XT-s interna databas. För författaren är detta obegripligt men inte desto mindre sant. Vill man få fram Spår för vidare hantering får man i stället välja andra vägar:

- *Explore Webb*. "Exportera" borde göra jobbet men det blir märkliga resultat. Författaren har inte lagt energi på att försöka reda ut om det går och i så fall hur. Använd inte denna funktion!
- *Explore App*: Använd "Dela" till exempelvis annan app, molntjänst eller mail.
- XT "Dela". Du kan välja följande alternativ:
  - Till *Drive* för vidare överföring till exempelvis ett mail.
  - Med Bluetooth till en annan XT.
  - Placeras på XT-s Minneskort där det sedan kan hanteras i *BaseCamp* eller via *Utforskaren/Finder*.

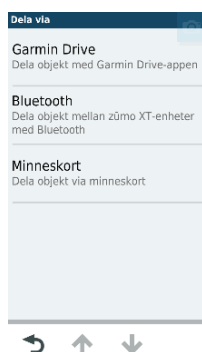


### 11.7.2 Gör så här

Ta fram Spåret, välj "Dela"



Välj hur du vill Dela



Klart efter delning till Drive

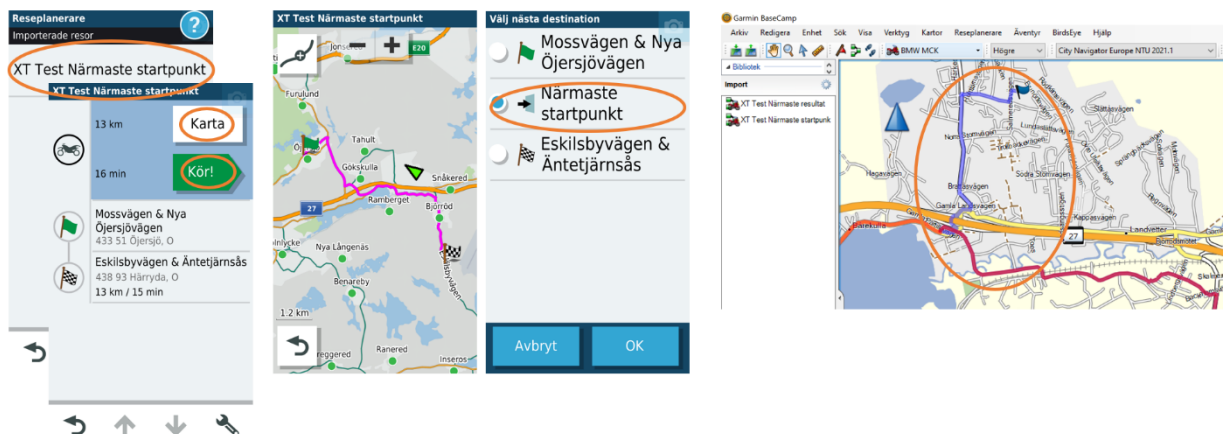


### 11.8 Hitta tillbaka till rutt som man har avvikit från

XT erbjuder en elegant lösning på att hitta tillbaka till en Rutt man avvikit från när man valt att inte ha "automatisk ruttomräkning". *OBS! Fungerar inte alltid på Rutt beräknad från Spår i XT!*

- Stoppa pågående Rutt och välj den på nytt i Reseplaneraren.
- Använd den nya funktionen "Närmaste startpunkt".
- Starta om ruten.

Du får nu en rutt från din aktuella punkt som ansluter till ursprungsruten (se Blå Rutt i bilden) och sedan fortsätter enligt originalruten (se Röd Rutt till höger i bilden).



### 11.9 Brunflagg vid körning utanför väg på kartan

Går en beräknad rutt där det saknas väg på kartan i XT får du ofta "brunflagg" på skärmen samt tappar eventuellt körinstruktioner (gäller även övriga Zumo/NAV-navigatorer). Lös detta så här:

- Stoppa pågående Rutt och välj den på nytt i Reseplaneraren.
- Välj att köra till "Slut".
- Starta om ruten.



### 11.10 Visa Färdhistorik på skärmen

För att se aktuell "Färdhistorik" (tidigare körd sträcka) i filen "CurrentTrackLog.gpx" (se nästa avsnitt), gör så här (gäller även övriga Zumo/NAV-navigatorer):

- Välj "Inställningar" – "Karta o Fordon" – "Kartlager" och markera "Färdhistorik".
- Motsvarande kan också göras genom att röra på kartbilden och välja "Kartlager" ("tre plattor") på skärmen (se inringning på bild).



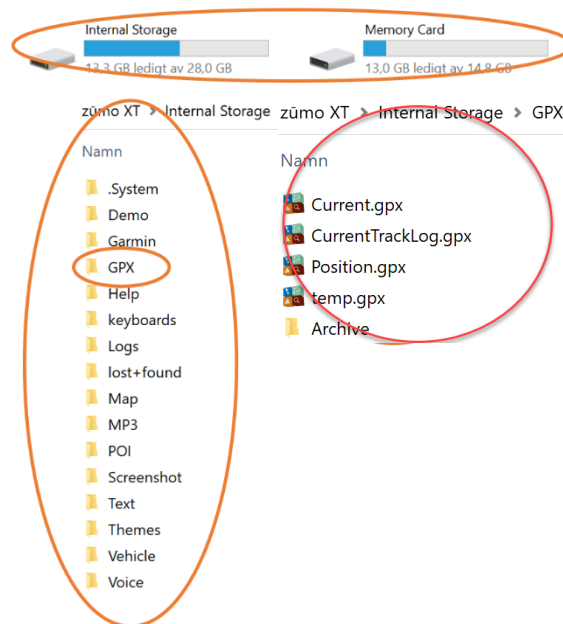
## 11.11 GPX-filer i XT Internminne

### 11.11.1 Filer vilka hanteras automatiskt av XT

- Position Senaste position när XT påslagen togs ur sitt fäste.
- CurrentTrackLog Automatisk spårlogg "Färdhistorik".
- Current Kopia av Rutter och Waypoints lagrade i XT.
- temp Senaste Rutter, Spår och WP från BaseCamp/Importerat från manuellt inlagd GPX-fil.
- Archive (mapp) Sparad Färdhistorik.

#### Notera:

- Temp.gpx
  - o Rutter och Waypoints men inte Spår kan importeras på nytt i XT.
- Archive
  - o Filerna rensas löpande efter ca 6 månader.
- Samtliga filer kan tas bort utan problem. Current.gpx kommer dock att automatiskt skapas på nytt.

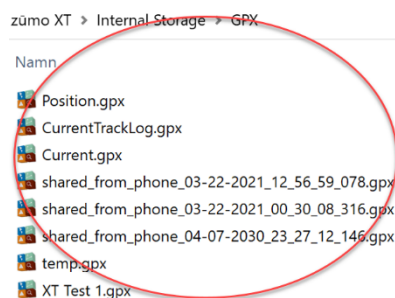


### 11.11.2 Filer vilka hanteras manuellt

- shared\_from... Hämtat via app i mobil enhet.
- XT Test 1 Exempel på manuellt inlagd fil i XT innehållande Rutter, Spår och/eller Waypoints.

#### Notera:

- Rutter och Waypoints men inte Spår (dessa försvinner från filen!) kan importeras på nytt i XT.
- Filerna måste tas bort manuellt för att de ska försvinna.



## 11.12 GPX-filer på XT Minneskort

### 11.12.1 Filer vilka hanteras automatiskt av XT

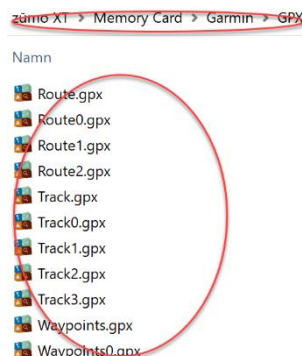
- Inga!

### 11.12.2 Filer vilka hanteras manuellt

- Route... Rutter från BaseCamp. En fil per Rutt.
- Track... Spår från BaseCamp. En fil per Spår.
- Waypoint... Waypoints från BaseCamp. En fil per överföring.
- Ev. övriga filer Manuellt placerade där (ej i bilden).

#### Notera:

- Rutter, Spår och Waypoints kan importeras på nytt i XT.
- Filerna måste tas bort manuellt för att de ska försvinna.



## 11.13 XT interna databas

- XT har en "intern databas" dit all information läses in och där det mesta hanteras.
- GPX-filer överförda till XT används inte av XT efter det att deras information lästs in.
- Databasen är inte tillgänglig eller dokumenterad.



## 11.14 Var lagras kartorna i XT

Kartor lagras i tre olika mappar/bibliotek i internminnet.

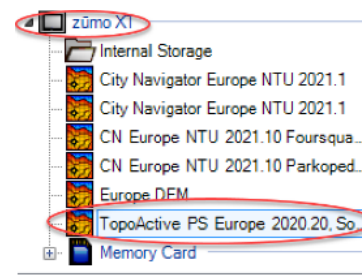
*OBS! Nedanstående är ett exempel, Bibliotek och Filnamn kan variera i praktiken!*

Bibliotek	Kartans filnamn	Innehåll	Kommentar
.System	gmapbmap.img	Worldwide Autoroute DEM Basemap,NR	Baskarta Världen, ej ruttbar
	gmapprom.img	CN Europe NTU 2021.10 ALL North	City Navigator Europa Nord
	gmaptz.img	Time Zone Map	Tidszoner
.System\Map	D224900B.img	Europe DEM	Baskarta Europa, ruttbar
	D4935200A.img	CN Europe NTU 2021.10 Foursquare	Data om restauranger, affärer etc.
	D6559110A.img	CN Europe NTU 2021.10 Parkopedia	Parkeringsplatser med onlinedata om tillgång
	d8258000a.img	TopoActive PS Europe 2020.20, North East	TopoActive Europa NordÖst
Map	D6210120A.img	CN Europe NTU 2021.10 ALL South	City Navigator Europa Syd
	D8259020A.img	TopoActive PS Europe 2020.20, South West	TopoActive Europa SydVäst

*OBS! ".System" måste vara valt i MTP-inställningarna för att kunna visas i datorn!*

För att se en kartas filnamn kan du göra så här (se bild till höger):

- Anslut XT till datorn.
- Starta BaseCamp
- Markera kartan i XT.
- Filnamnet på kartan visas.



TopoActive PS Europe 2020.20, South West v20.20

D8259020a.img

Karta på zumo XT

© (www.openstreetmap.org/copyright) 2020  
 © Garmin Ltd. and Its Subsidiaries 2020  
 © Openstreetmap contributors 2020  
 © licensed under the Open Database License 2020

## 11.15 Borttagning av Rutter, Spår och Waypoints

### 11.15.1 I XT

#### Allmänt

- Alla resultat (ej Rutter) *Synkroniseras* från XT till
- *Explore Databas*.

#### Rutter

- Rutter tas bort i appen "Reseplaneraren".
- En eller flera Rutter kan tas bort samtidigt.

#### Spår

- Spår tas bort antingen i "Vart?" – "Explore" eller i appen "Spår".
- Ett eller flera spår kan tas bort samtidigt.
- Spåren tas bort från samtliga *Samlingar* vilket det tillhör, alternativt "Oorganiserade", efter *Synkronisering*.

#### Waypoints

- Waypoints tas bort antingen i "Vart?" – "Explore" eller i "Vart?" – "Sparat".
- En eller flera Waypoints kan tas bort samtidigt.
- Waypoints tas bort från samtliga *Samlingar* vilket det ingår, alternativt "Oorganiserade", efter *Synkronisering*.

#### Övrigt

- *Samlingar* som sådana kan inte tas bort i XT. Detta måste istället göras i Explore.

### 11.15.2 I Explore Webb

#### Rutter

- Inte relevant (förutom för *Explorerutt*).

#### Spår

- Ett Spår som tas bort i en enskild *Samling* ligger kvar i eventuella övriga *Samlingar*. Tar man bort ett Spår från samtliga *Samlingar* ligger det kvar i "Oorganiserade", varifrån det också kan tas bort.
- Ett Spår som tas bort utan val av *Samling* försvinner från samtliga *Samlingar* samt "Oorganiserade".

#### Waypoints

- En Waypoint som tas bort i en enskild *Samling* ligger kvar i eventuella övriga *Samlingar*. Tar man bort en Waypoint från samtliga *Samlingar* ligger den kvar i "Oorganiserade", varifrån den också kan tas bort.
- En Waypoint som tas bort utan val av *Samling* försvinner från samtliga *Samlingar* samt "Oorganiserade".

### 11.15.3 I Explore App

#### Rutter

- Inte relevant (förutom för *Explorerutt*).

#### Spår

- Ska ett Spår tas bort från en enskild *Samling* så tas markeringen bort för aktuell *Samling*. Tillhör det därefter ingen *Samling* ligger det som "Oorganiserade".
- Ett Spår som tas bort försvinner från samtliga *Samlingar* och "Oorganiserade".

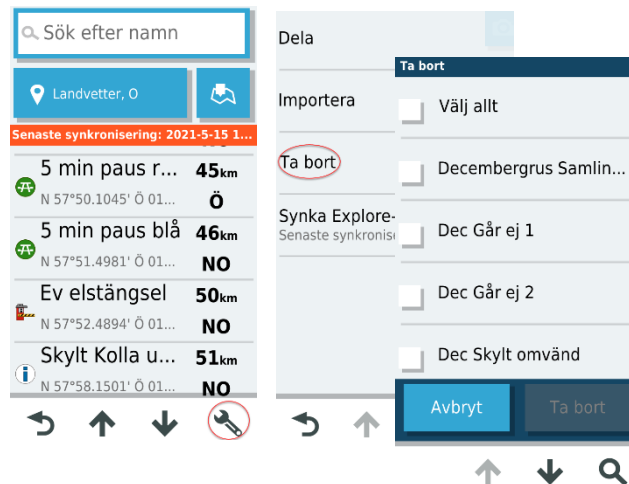
#### Waypoints

- Ska en Waypoint tas bort från en enskild *Samling* så tas markeringen bort för aktuell *Samling*. Tillhör den därefter ingen *Samling* ligger den som "Oorganiserade".
- En Waypoint som tas bort försvinner från samtliga *Samlingar* och "Oorganiserade".

### 11.15.4 Förslag

För många kan det kännas enklast att göra så här:

- Ta bort Rutter, Spår och Waypoints i XT.
- Synkronisera!
- Ta bort *Samlingar* i Explore.
- Klart!



## 12 Inköp av XT

Några tips och saker att tänka på:

- För att hitta lägsta pris så börja med att leta med hjälp av tjänster som PriceRunner, Prisjakt etc.
- Ibland får man olika rabatterbjudanden från företag som säljer Garmin navigatorer. Har du inte brått med att köpa så invänta förslagsvis eventuella erbjudanden.
- Ofta går det att hitta lägre pris utanför Sverige än inom landet. Tänk dock på att det kan påverka den garantitid du får om något händer och du vill utnyttja Garmin Sverige. I denna länk framgår det att du får tre års garanti om du köpt i Sverige [Garmin | Shop Terms & Conditions](#). Hur lång garantitid du får på köp utomlands framgår inte men man kan gissa att den kan vara kortare.
- Tänk på att köp utanför EU (numera också Storbritannien) innebär att du får betala moms och tull innan du får varan levererad.
- Vad vaksam på att vissa webbhandlare kan se ut att ligga i Sverige men levererar i praktiken från ett annat land.

## 13 Montering med mera av XT

### 13.1 Allmänt

Man kan konstatera att fästet för Zumo XT ger ett lite klen intryck. Efter ett års användning på ibland väldigt skakiga vägar har den dock aldrig lossnat för författaren. Här kommer några tips och saker att tänka på.

### 13.2 Se till att navigatören inte kan hoppa ur fästet/försvinna från hojen

Här kommer förslag på tre olika alternativ:

- Köp ett fäste från exempelvis Touratech som håller din XT på plats. Dyrt men stabilt. Beakta dock att fästet väger drygt 500 gram och tillsammans med XT blir vikten runt 800 gram. Det behöver inte vara ett problem men det kan bli mycket att stabilisera om du exempelvis monterar med ett RAM-fäste med en lite längre arm.
- Säkra XT så att den inte försvinner från hojen om den skulle ramla ur sitt fäste. Se bild hur det kan lösas till en väldigt låg kostnad med hjälp av en självhäftande buntbandsfäste (se bild, finns bl.a. hos Biltema), ett bunt-band, en karbinhake samt ett snöre.
- Köp en "säkerhetsnodd" från RAM, ursprungligen tänkt för deras mobilfäste (se bild), men går även att använda för att säkra XT Modellen heter RAM-HOL-UN7, sök på nätet efter mer information och lämpligt inköpsställe. Det finns också en större modell med namnet RAM-HOL-UN10TU vilken också ska fungera.



### 13.3 Reducera vibrationer

#### 13.3.1 Allmänt

Olika hojar vibrerar olika mycket. Inte minst encylindriga cyklar kan vibrera på ett sätt som kan förstöra vilket elektroniskt tillbehör som helst (tänk på det om du gillar att använda din telefon för navigering!). Lägg en hand på styret när du kör så känner du direkt om det finns "små fina" vibrationer, vilka du i detta sammanhang absolut vill reducera.

På bilden till höger ser du hur fästet till din GPS kan hängas upp i gummi-bussningar för att minska vibrationerna. Ytterligare en fördel med denna upphängning är att eventuella slag mot styret etc. reduceras gentemot navigatören, vilket minskar risken att den ska hoppa ur sitt fäste.

Dämparna är relativt "klen" (ett medvetet val) vilket gör att GPS-en kan "svaja" lite ibland. Det är dock inget författaren upplever som ett problem. Du kan prova med att dra eltejp runt "dämparpaketet" om du vill minska svajningen.



Nedan till vänster ser du fästet uppifrån Försäkra dig om att skruvhuvudena inte sticker upp ovanför fästets "platta"! (inte ett problem med fästet för XT men väl för fästen till andra navigatorer). Till höger ser du själva dämparna.



### 13.3.2 Vibrationsdämpare inköp

Det finns givetvis flera leverantörer. Här kommer en länk till en välförsedd butik på nätet, de brukar dessutom leverera snabbt:

[https://www.tme.eu/se/katalog/vibrationsdampare\\_112550/](https://www.tme.eu/se/katalog/vibrationsdampare_112550/)

Filtrera för att hitta lämpliga dämpare. Dessa val gjorde författaren:

Vibrationsdämpare

Visa produkter
Rensa alla filter

<b>Tillverkare [5]</b> <input checked="" type="checkbox"/> ELESA+GANter [5] Meta in text... <input checked="" type="checkbox"/> avmarkera alla	<b>Typ av montagelement [5]</b> <input checked="" type="checkbox"/> vibrationsdämpare [5] Meta in text... <input checked="" type="checkbox"/> avmarkera alla	<b>Diameter [5]</b> <input checked="" type="checkbox"/> 10mm [5] <input type="checkbox"/> 8mm <input type="checkbox"/> 15mm <input type="checkbox"/> 20mm <input type="checkbox"/> 21mm Meta in värde... <input checked="" type="checkbox"/> avmarkera alla	<b>Distanslementets längd [20]</b> <input type="checkbox"/> 8mm [3] <input type="checkbox"/> 10mm [12] <input checked="" type="checkbox"/> 15mm [5] <input type="checkbox"/> 19mm <input type="checkbox"/> 20mm Värde eller område... <input checked="" type="checkbox"/> avmarkera alla	<b>Gänga [5]</b> <input checked="" type="checkbox"/> M4 [5] <input type="checkbox"/> M10 <input type="checkbox"/> M12 <input type="checkbox"/> M16 <input type="checkbox"/> M3 Meta in text... <input checked="" type="checkbox"/> avmarkera alla
<b>Husets material [5]</b> <input checked="" type="checkbox"/> gummi [5] Meta in text... <input checked="" type="checkbox"/> avmarkera alla	<b>Statistisk belastning [5]</b> <input type="checkbox"/> 27N [2] <input type="checkbox"/> 56N [2] <input type="checkbox"/> 60N [1] <input type="checkbox"/> 24N <input type="checkbox"/> 37N Meta in värde... <input type="checkbox"/> markera alla	<b>Styvhet [5]</b> <input type="checkbox"/> 10N/mm [1] <input type="checkbox"/> 11N/mm [1] <input type="checkbox"/> 16N/mm [1] <input type="checkbox"/> 40N/mm [1] <input type="checkbox"/> 44N/mm [1] Meta in värde... <input type="checkbox"/> markera alla	<b>Bultens material [5]</b> <input type="checkbox"/> stål [5] <input type="checkbox"/> förzinkat stål <input type="checkbox"/> rostfritt stål Meta in text... <input type="checkbox"/> markera alla	<b>Gänglängd [5]</b> <input checked="" type="checkbox"/> 10mm [5] <input type="checkbox"/> 6mm <input type="checkbox"/> 18mm <input type="checkbox"/> 20mm <input type="checkbox"/> 23mm Värde eller område... <input checked="" type="checkbox"/> avmarkera alla

Visa produkter
Rensa alla filter

Författarens dämpare. Du kan givetvis prova med någon annan.

	DVA2-10-15-M4-40	Kvantitet: [st]	Nettopris * [SEK/st]:
	Vibrationsdämpare; M4; Ø: 10mm; gummi; Längd: 15mm; Gäng: 10mm; 27N	1+	7.34
	<a href="#">INFO</a>   <a href="#">PDF</a>	10+	6.52
	Tillverkare: <b>ELESA+GANter</b>	20+	5.72
Tillverkarens benämning: <b>DVA.2-10-15-M4-10-40</b>			

## 14 Avslutningsvis

XT är förhoppningsvis under vidareutveckling så vi får se vad framtiden har i sitt sköte. Allt eftersom fler använder enheten kommer vi få fler erfarenheter. Maila gärna författaren om du har tips på hur XT kan användas på bästa sätt, mailadress hittar du längst upp i dokumentet.