



BMW MC-klubben
Sverige

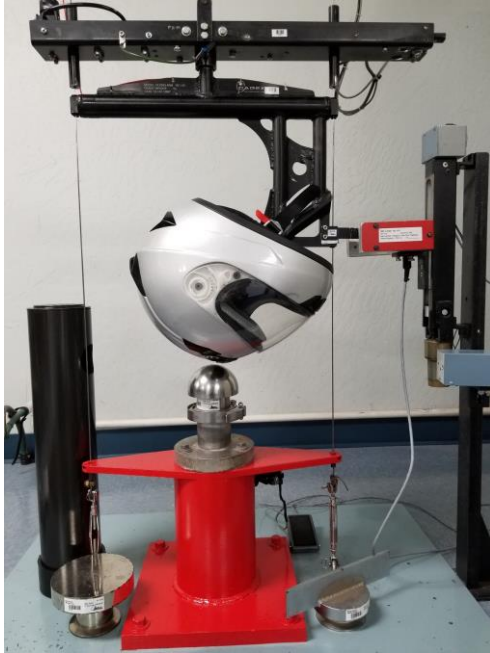


Personlig skyddsutrustning för MC åkning



Chresten Nielsen

Ny norm för testning av hjälm: ECE-R-22-06



Ersätter ECE-R-22-05 från 2002

Införande:

Januari 2021: Börja testa enligt 22-06

Juni 2022: Endast test enligt 22-06

Juni 2023: Märkning enligt 22-05 upphör

Januari 2024: Säljförbud för hjälm med 22-05

22-06 ställer tuffare krav på hjälmen.

Öppningsbar hjälm testas nu både öppen och stängd (tidigare enbart i stängd läge).

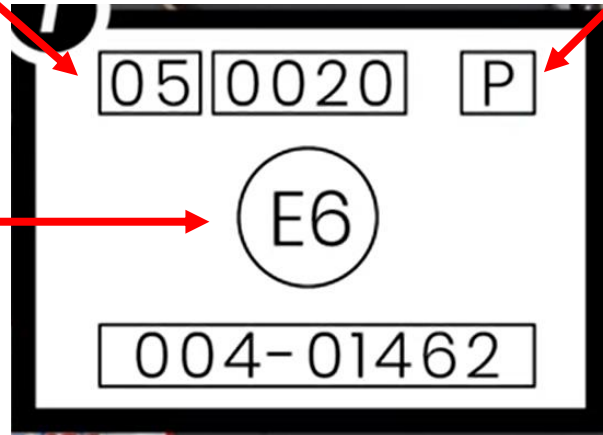
Strängare krav på visir och solvisir.

Ny norm för testning av hjälm: ECE-R-22-06

05 = 22-05

06 = 22-06

Märkning i hjälm



Hjälmtyper:

P: Integralhjälm

J: Öppen hjälm

JP: Godkänd som öppen och stängd hjälm

6 = Landskod

Tyskland: 1

Frankrike: 2

Italien: 3

Sverige: 5

Belgien: 6

Spanien: 9

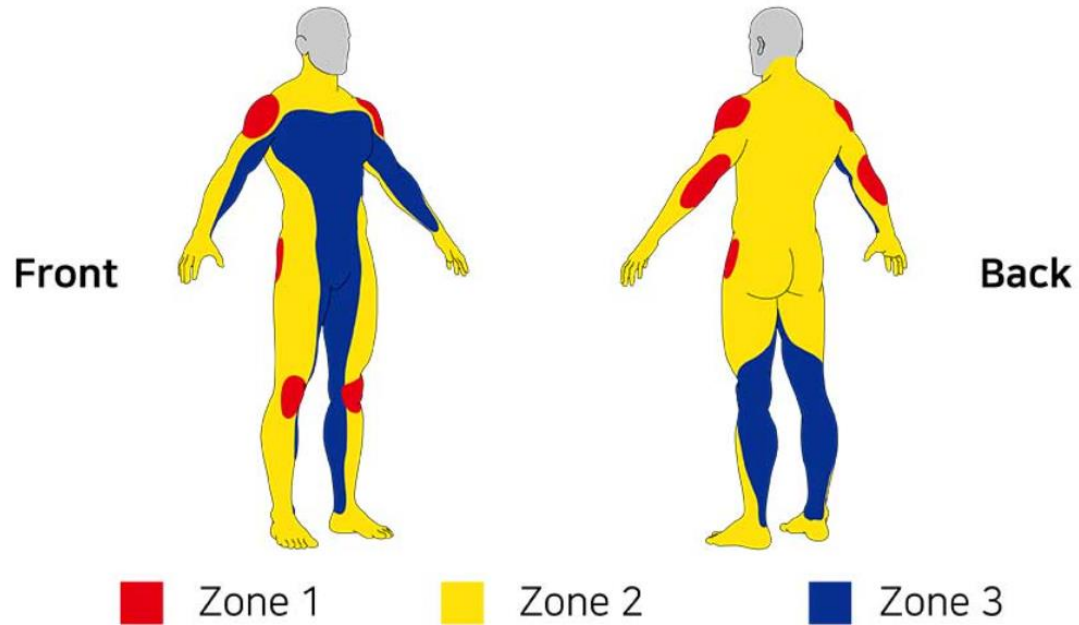
Storbritannien: 11

Japan: 43



Skyddskläder – norm EN 17092 – 2020

Från 21 april 2018 klassas MC-kläder som personlig skyddsutrustning. Kläder som säljs inom EU ska vara testade/märkta.



Zon 1 ska ha inbyggda godkända skydd



Test av nötning enligt Darmstadt metoden
Högt 0,5 cm hål efter test.

Skyddskläder – norm EN 17092 - 2020




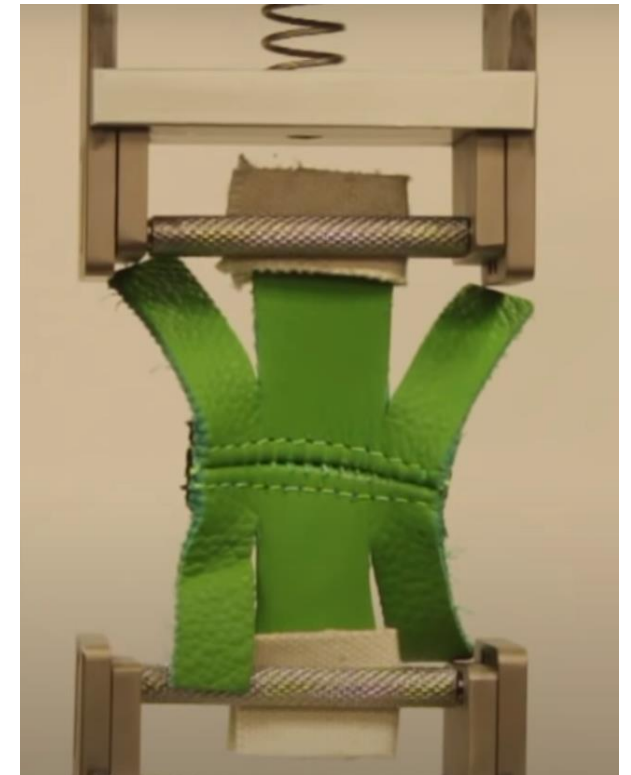
Performance Classification	Class	Zone	Impact abration resistance requirements. km/h(rpm)	Certified
EN 17092-2	AAA	Zone 1	120 Km / h (707.4 rpm)	
		Zone 2	75 Km / h (442.1 rpm)	
		Zone 3	45 Km / h (265.3 rpm)	
EN 17092-3	AA	Zone 1	70 Km / h (412.6 rpm)	
		Zone 2	45 Km / h (265.3 rpm)	
		Zone 3	25 Km / h (147.4 rpm)	
EN 17092-4	A	Zone 1	45 Km / h (265.3 rpm)	
		Zone 2	25 Km / h (147.4 rpm)	
		Zone 3	Not tested	

Bild från förslaget till EN 17092.

Km/h är nu borttagen. Endast rpm. Undvika eventuell rättstvist vid olycka.



Drag- och slitstyrkan mäts genom att materialet samt blixtlås och dess infästning spänns ut tills de brister. Det finns mininivåer för varje zon och klass.

Skyddskläder – norm EN 17092 - 2020



Se upp för falsk CE märkning



Rätt



"China Export"



**Airbagväst säljs för ca 1000 kr på Wish.
Det följer med intyg på att den är CE godkänd.**

CE godkänd enligt norm för uppblåsbar flytväst.

Skydd EN1621

EN 1621-1 Skydd för axlar, armbågar, höft och knän (Level 1 högst 35 kN, Level 2 högst 20 kN)

EN 1621-2 Ryggskydd

EN 1621-3 Bröstskydd (Level 1- 35 kN, Level 2 – 20 kN)

EN 1621-4 Airbag (mekaniskt aktivering) – högst 200 ms för uppblåsning, hålla trycket minst 5 sek.

Ett antal slag a 50 joule (5 kg från 1 meter)



Ryggskydd



Level 1
Medelvärde inte över 18 kN
Inget slag över 24 kN



Level 2
Medelvärde inte över 9 kN
Inget slag över 12 kN

Skydd

Exempel på armbåge/knäskydd

S: Axel
E: Armbåge
H: Höft
K: Knä
L: Smalben

Level 2



Storlek på skydd
Typ A: mindre storlek
Typ B: normal storlek

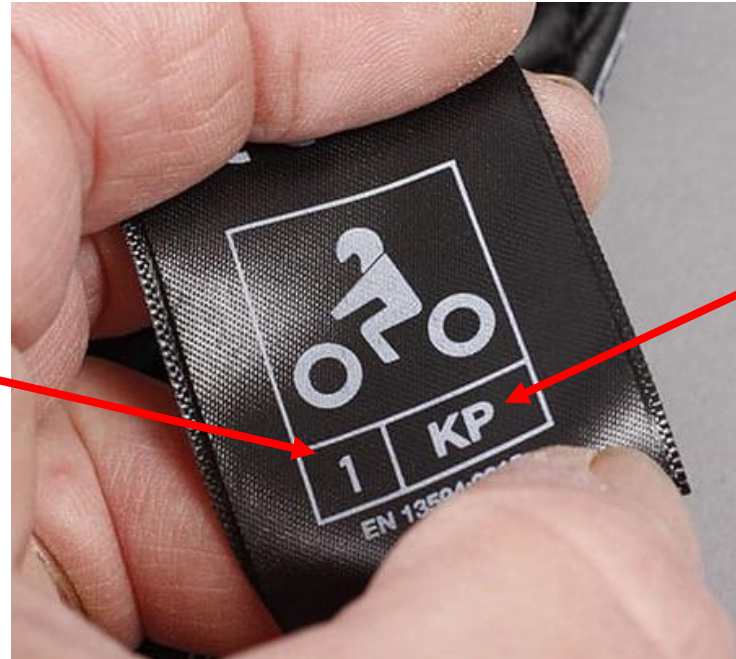
Testat vid minus 10 grader
och vid plus 40 grader

Handskar EN 13594

Krav på godkända handskar i Frankrike och Spanien

Level 1

Handskar finns i level 1 och level 2.
En kort handske får högst level 1



Testat knogesydd

Stövlar EN 13634:2017



EN 13634:2017

Första siffran. Vilken typ – Sko upp till ankelhöjd = 1, Stövel = 2

Andra siffran. Nötning. Nivå 1 eller 2

Tredje siffran. Penetrering. Nivå 1 eller 2

Fjärde siffran. Vridstyvhet i sulan. Nivå 1 eller 2

Dessutom kan det finnas följande förkortning på etiketten:

WR = Vattentätt

IPA = Ankelskydd

IPS = Skydd för smalbenet

SRA/SRB/SRC = Testad halkskydd – tvålvatten/glycerin/båda

Airbag



Sedan 2006 finns airbag på Honda Gold Wing.

Airbagväst

Tekniken har utvecklats och fler tillverkare erbjuder nu airbagvästar.

Prisbilden har de senaste åren blivit mer attraktiv.

Krav på airbag i Motor GP, VM och Dakarrally har varit pådrivande.



Reklam i Paris september 2021

MCN

BIKE REVIEWS ▾ BIKES FOR SALE ▾ NEWS ▾ ADVICE ▾ INSURANCE GET INVOLVED ▾ NEWSPAPER ▾



By Ben Purvis

Bags for the masses: Inflatable airbag protection is no longer just for the rich and pro racers

Published: 08 October 2021

Updated: 08 October 2021

Airbag



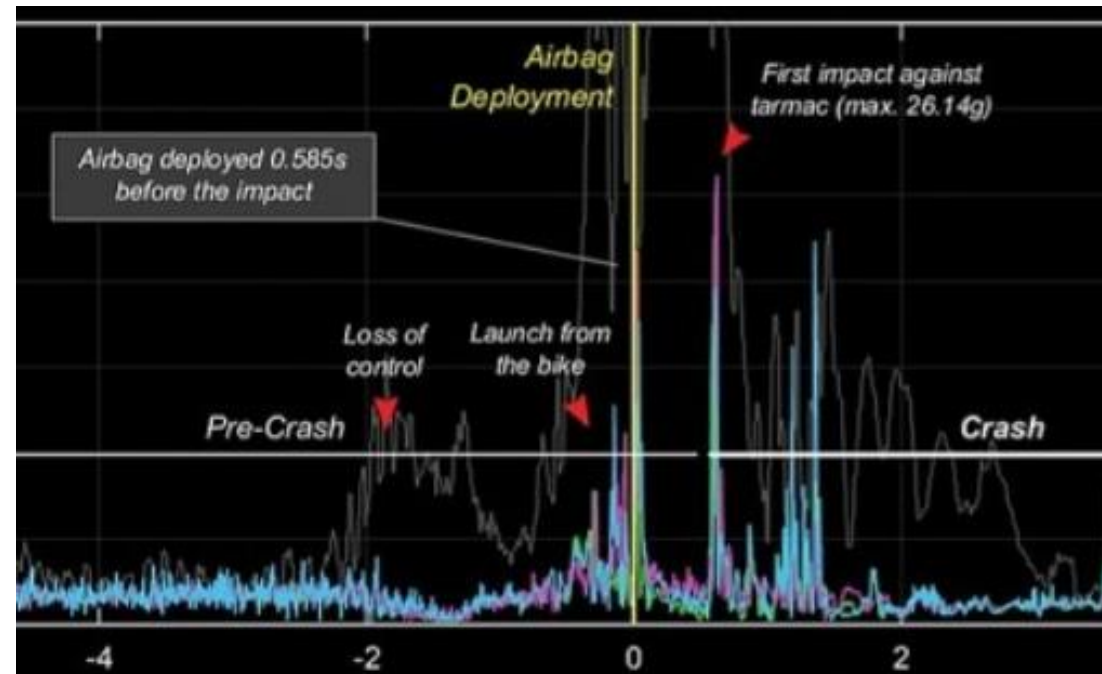
Exempel från Dainese

Varför airbag?

Det är det är troligen det bästa skydd du kan köpa idag. Alpinestars och Dainese säger att en airbag ger ett skydd motsvarande 7 – 9 level 2 ryggskydd.

Level 1 för airbagväst: 4,5 kN.

Level 2 för airbagväst: 2,5 kN



Marc Marquez 4 oktober 2019 – 26,14 g när han träffar asfalten

Krocktest vid 50 km/t.
Elektroniskt airbagväst
som bärs under jackan
har utlöst.

[In&motion - Crash-
test - YouTube](#)



Airbag

Det finns flera olika produkter på marknaden. För att underlätta ditt val tänk på följande:

- **Mekaniskt aktivering – ett snöre till motorcykeln**
- **Elektroniskt aktivering – inbyggda sensorer i västen**
- **Airbagväst över, under eller inbyggd i jackan?**
- **Får västen plats under min ordinarie jacka?**
- **Efter aktivering – kan jag själv återställa eller måste jag skicka in västen?**
- **Kostnad för återställning?**
- **Kör jag på bana i högt tempo? - fortarare än på SMC steg 1-4**
- **Kör jag avancerat gruskörning?**
- **Hyra eller köpa? - för en produkt med In&Motion elektronik**

Läs på om de produkter som du har sorterat ut efter att ha svarat på ovanstående.
Gå till en MC-butik och känn på produkten. Ta med din MC-jacka så du kan prova riktigt.

Välj den produkt som för dig känns bäst.

Använd alltid rätt skyddskläder

